

ZAXIS  
140W



**PELLE SUR PNEUS**

- **Modèle** : ZX140W-3
- **Puissance nominale du moteur** : 90,2 kW (123 ch)
- **Poids opérationnel** : 14 700 - 16 500 kg
- **Godet rétro** : Remplissage SAE, PCSA : 0,19 - 0,66 m<sup>3</sup>  
Remplissage CECE : 0,17 - 0,55 m<sup>3</sup>

# La puissance au service de la performance

La série ZAXIS-3 est une nouvelle génération de pelles conçue pour fournir une puissance encore plus efficace, de la productivité et un meilleur confort pour le conducteur. En écoutant attentivement vos souhaits d'utilisateur final, HITACHI non seulement comprend mieux vos besoins mais y apporte aussi les solutions fiables que vous recherchez.

## NOUVEAU ET AMÉLIORÉ

- **Performances :**  
Vitesse de translation maximum accrue
- **Coût d'exploitation réduit :**  
Réduction de la consommation de carburant pendant la translation et le travail  
Durabilité et fiabilité améliorées
- **Nouveaux équipements :**  
Système de communication satellite en standard  
Caméra arrière en standard  
Système anti-vol en standard
- **Confort :**  
Excellente visibilité  
Meilleure manoeuvrabilité  
Moindre niveau de bruit



### De la puissance en réserve

Nouveau moteur diesel 4 soupapes DOHC  
Meilleure manœuvrabilité  
Consommation de carburant améliorée  
Angle d'oscillation plus large  
Nouvelle conception de pneus  
Commutateur FNR (Marche avant –  
Point mort – Marche arrière)

**Pages 4 - 5**

### Caractéristiques et fonctions opérationnelles

Nouveau mode E  
Circuit hydraulique HIOS II  
Système de blocage d'essieu automatique  
Système de maintien de frein  
Fonctionnement en douceur et sans choc  
Disque de frein sans jeu  
Nouvelle flèche à volée variable  
(en option)  
Nouveau stabilisateur (en option)  
Nouvelle lame (en option)

**Pages 6 - 7**

### Confort du conducteur

Excellente visibilité à l'intérieur de la  
cabine  
Siège conçu pour le confort  
Leviers à faible course  
Ample espace aux pieds  
Manœuvrabilité et confort du  
conducteur améliorés

**Pages 8 - 9**

### Système de surveillance multifonctionnel

Assistance pour l'entretien  
Système d'assistance outils  
Caméra arrière  
Système anti-vol  
Surveillance de la consommation de  
carburant  
Sélection de la langue de l'interface

**Pages 10 - 11**

### Entretien

Points d'inspection opportunément  
placés

**Pages 12 - 13**

### Base solide

Conception du châssis  
Accessoire avant

**Page 14**

### Caractéristiques de sécurité

Cabine CRES II  
Barres de cabine droites  
Interrupteur de coupure des  
commandes de pilotage  
Interrupteur de coupure du moteur

**Page 15**

### Caractéristiques environnementales

Ensemble de mécanismes peu bruyants  
Conception écologique

**Page 16**

### e-Service du site des propriétaires

**Page 17**

### Spécifications

**Pages 18 - 28**

- **Le nouveau moteur est conforme aux réglementations UE sur les émissions Phase III A**
- **La conception avancée de bas niveau de bruit est conforme à la future réglementation UE 2000 / 14 / CE, PHASE II**



# De la puissance en réserve

Un nouveau moteur 4 soupapes DOHC et une nouvelle transmission ont été développés pour les ZAXIS-3.



## Concept de développement du nouveau moteur

### Moteur 4 soupapes DOHC\*

Le nouveau moteur 4 soupapes DOHC a été conçu et fabriqué pour satisfaire aux strictes réglementations relatives aux émissions qui entreront en vigueur aux États-Unis et dans l'Union européenne en 2007. Ce nouveau moteur contribue ainsi à la préservation de l'environnement. En même temps, il est extrêmement durable et consomme peu de carburant grâce à l'utilisation des technologies de moteurs les plus avancées.

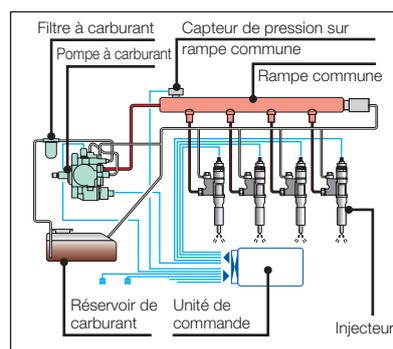
*\*Double arbre à cames en tête*



### Système d'injection de carburant de type rampe commune

Le système d'injection de carburant de type rampe commune à contrôle électronique régule une pompe à carburant intégrée à une pression ultra-élevée pour distribuer le carburant à chacun des injecteurs des cylindres au moyen d'une rampe commune. Cela permet de générer une forte puissance en ch et de réduire le PM\* (gaz d'échappement diesel) et la consommation de carburant.

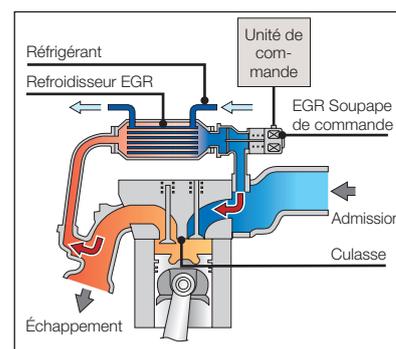
*\*Matière sous forme de particules*



### Système EGR\* refroidi

Le système EGR refroidi permet le mélange d'une partie des gaz d'échappement avec l'air d'admission pour la re-combustion afin de réduire la concentration en oxygène dans l'air dans la chambre de combustion. Cette conception réduit la température de combustion dans le cylindre, réduisant la consommation de carburant et les émissions de NOx tout en générant plus de puissance.

*\*Réinjection des gaz d'échappement*



## Excellente manœuvrabilité, baisse de la consommation de carburant

### Meilleure manœuvrabilité

Les avantages du nouveau moteur 4 soupapes DOHC et de la nouvelle transmission permettent à cette machine d'afficher une meilleure manœuvrabilité par rapport au ZAXIS-1 conventionnel.

**-La vitesse de translation maximum a été améliorée de 3 %**

### Consommation de carburant améliorée

La pelle est dotée d'un système HIOS II, qui tire parti de la technologie hydraulique de pointe, optimisant efficacement tout le potentiel de performances de la nouvelle conception du moteur. Il contrôle efficacement le moteur et la puissance hydraulique, générant une plus faible consommation de carburant.

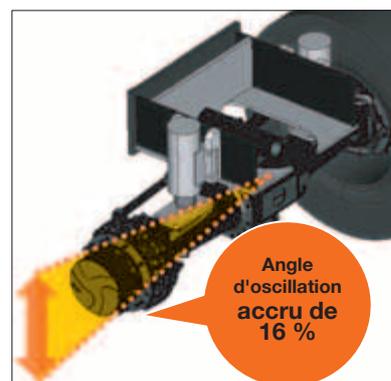
**-La consommation de carburant lors de la translation sur un plan incliné est réduite de 4 %\***

*\*Il s'agit d'un chiffre à titre indicatif qui peut varier en fonction des conditions routières.*

## Stabilité et manœuvrabilité supérieures pendant la translation

### Angle d'oscillation plus important

L'angle d'oscillation a été augmenté de 16 % par rapport au modèle conventionnel, le ZAXIS-1. La tenue de route améliorée sur les routes en mauvais état garantit une conduite plus stable.



### Nouvelle conception de pneus pour une stabilité et une manœuvrabilité plus confortables

Ces nouveaux pneus, développés en coopération avec Bridgestone, se caractérisent par une bande de roulement et une forme de section transversale améliorées. Ceci permet de réduire les vibrations et le bruit durant la translation, et permet même d'améliorer la stabilité de l'unité durant le fonctionnement.



## Conduite aisée – À la manière d'une automobile

### Passage facilité entre la marche avant et la marche arrière

Le commutateur FNR (Marche avant – Point mort – Marche arrière) est installé sur le manipulateur droit. Ceci vous permet de passer de la marche avant en marche arrière avec la main droite. Ceci est aussi extrêmement pratique étant donné que vous pouvez commuter sans retirer la main du manipulateur – chose particulièrement utile lorsque vous conduisez et effectuez des opérations complexes sur le chantier.



# Variété de caractéristiques et de fonctions opérationnelles remarquables

Système hydraulique HIOS II et nouveau moteur diesel  
4 soupapes DOHC spécialement conçus pour ZAXIS-3.



## Faible consommation de carburant et technologie de pointe pour une pression d'huile optimisée

### Nouveau mode E

Le nouveau mode E, le mode H/P et le mode P peuvent être sélectionnés pour s'adapter aux besoins du travail. Le nouveau mode E permet d'économiser jusqu'à 16 % de plus de carburant que le mode P du modèle conventionnel, tout en fournissant une production similaire.

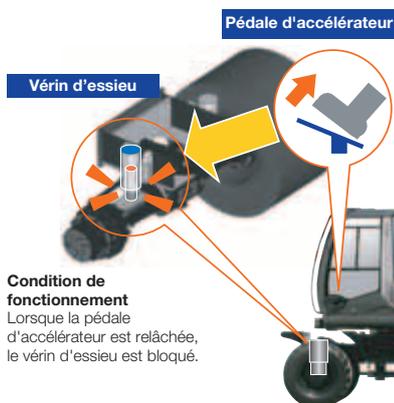
### Circuit hydraulique HIOS II

Le circuit hydraulique HIOS II offre une plus grande satisfaction du conducteur. De plus, la nouvelle ZAXIS bénéficie d'un meilleur rendement et d'une régularité accrue grâce à un nouveau système hydraulique et à la pompe de la nouvelle ZAXIS 210.

## Fonctions utiles de la pelle sur pneus

### Système de blocage d'essieu automatique

Nous avons augmenté la stabilité de la machine pendant le fonctionnement en permettant au conducteur d'immobiliser l'essieu avant, à l'aide d'une fonction qui bloque le vérin d'essieu avant. Cela vous permet de vous concentrer entièrement sur votre tâche, car le vérin d'essieu se verrouille automatiquement lorsque vous retirez votre pied de l'accélérateur et que la vitesse est inférieure à 3 km/h.



### Système de maintien du frein

Ce système maintient le verrouillage et le relâchement du frein suivant le mouvement de la pédale de frein. Lorsque vous enfoncez une fois la pédale, celle-ci maintient le freinage tant que vous ne l'enfoncez pas de nouveau.

#### Séquence de fonctionnement de l'accélérateur/du frein



### Fonctionnement en douceur et sans choc

Les légers mouvements d'oscillation se produisant lorsque l'opération de rotation est arrêtée, ont été réduites en installant une soupape d'amortissement de rotation et une soupape anti-choc. Ceci permet au conducteur d'arrêter le mouvement en douceur et à l'endroit de son choix.

### Disque de frein sans jeu

Un disque de frein sans jeu maintient la roue directement, sans jeu de l'engrenage final. Le blocage des pneus est fiable lors de l'utilisation de l'équipement frontal.

## Structure améliorée pour répondre aux besoins du marché

### Nouvelle flèche à volée variable (en option)

La nouvelle conception de flèche à volée variable nous a permis d'augmenter la portée de fouille maximum et de diminuer la hauteur hors-tout. Ceci rend l'unité plus compacte et stable pendant le transport et plus facile à déplacer, mais tout en conservant une grande portée de fouille.

**-Portée de fouille maximale : augmentée de 170 mm**

**-Hauteur hors-tout pour le transport : réduite de 30 mm**

### Nouvelle lame (en option)

La nouvelle lame se caractérise par une base large et plate, qui permet de réduire les dommages du revêtement de la route et l'accumulation de boue.

### Augmentation de la hauteur de levage des stabilisateurs (stabilisateurs en option)

Les stabilisateurs assurent une hauteur de levage supérieure de 60 mm par rapport au modèle conventionnel. Ceci permet une grande capacité de levage dans des conditions difficiles.

## Un nouveau niveau de confort pour le conducteur

Le siège du conducteur des pelles de la série ZAXIS-3 offre une excellente visibilité du chantier. De plus, le moniteur couleur grand écran à cristaux liquides lui permet de voir ce qu'il y a derrière la machine.

Un espace ample pour les jambes, des leviers à faible course et une bonne largeur de siège garantissent au conducteur un confort optimal même sur de longues journées de travail.





### Bonne visibilité et fonctions d'information

Le siège du conducteur offre une excellente visibilité du chantier et de la route. La visibilité a été améliorée, en particulier vers le bas du côté droit. Les fenêtres coulissantes sur le côté et à l'avant permettent au conducteur de communiquer directement avec les autres ouvriers. Sur le grand écran couleur LCD, le conducteur peut observer l'état de la machine ainsi que, grâce à la caméra arrière, ce qui se trouve derrière l'engin.

### Cabine confortable pour le conducteur

Le confort général a été amélioré afin de réduire la fatigue du conducteur. La cabine est équipée d'une climatisation entièrement automatique et d'amortisseurs à huile de silicone pour réduire les vibrations. Le siège, réglable horizontalement et verticalement, est doté d'un dossier galbé, d'une suspension et du chauffage. Une ceinture de sécurité rétractable est incluse. La console gauche bascule pour faciliter l'entrée et la sortie.

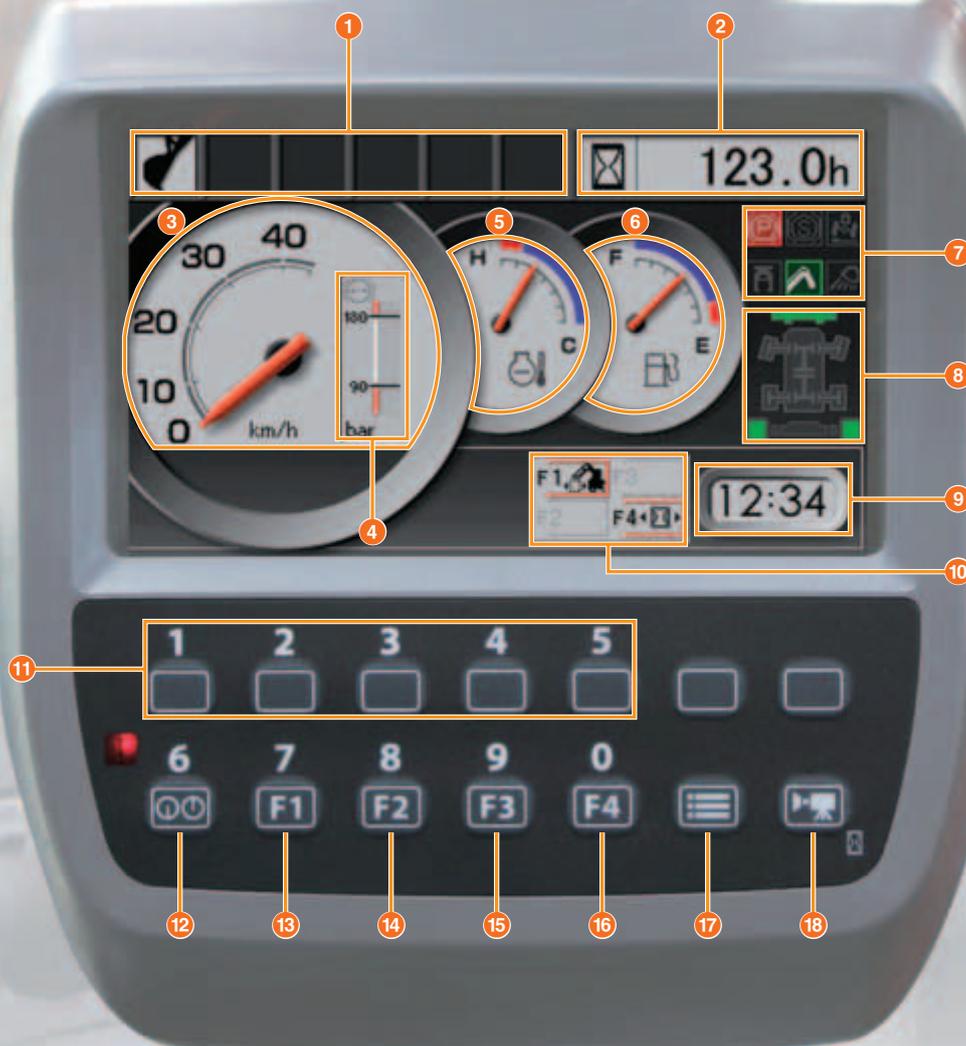
### Convivialité de pilotage

Les leviers à petite course positionnés ergonomiquement assurent de meilleures conditions travail. Un commutateur FNR intégré facilite la commutation marche avant/arrière pendant la translation. Contrôle aisé de l'équipement à l'aide du très pratique interrupteur analogique. De plus, le levier de réglage d'angle actionné avec le pied permet d'ajuster l'inclinaison de la colonne de direction à la position la plus confortable.



# Intégration des technologies de l'information

La série ZAXIS-3 est équipée d'un moniteur couleur grand écran à cristaux liquides, à contraste réglable pour les équipes de jour et de nuit. Grâce à ce moniteur, le conducteur peut vérifier les intervalles d'entretien, sélectionner le mode de travail, surveiller sa consommation de carburant, connecter la caméra arrière, etc.



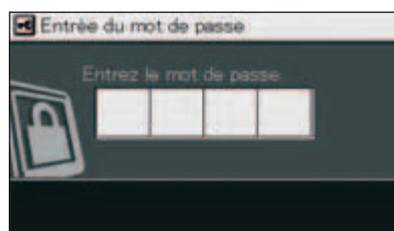
- |   |  |    |   |    |                               |
|---|--|----|---|----|-------------------------------|
| 1 | Affichage du mode de travail, Ralenti automatique, etc.          | 8  | Affichage du fonctionnement du stabilisateur et de la lame  | 14 | Sélecteur d'options           |
| 2 | Compteur horaire / Compteur kilométrique / Compteur partiel      | 9  | Horloge   | 15 | Sélecteur d'options           |
| 3 | Tachymètre / Compte-tours  | 10 | Mode de travail / Sélecteur d'option / Indication de message (en option) / Affichage du sélecteur de compteur horaire | 16 | Sélecteur de compteur horaire |
| 4 | Indicateur de pression d'huile de frein                          | 11 | Sélecteur de fonction   | 17 | Menu                          |
| 5 | Jauge de température du liquide de refroidissement               | 12 | Touche de retour à l'écran principal  | 18 | Sélecteur de caméra arrière   |
| 6 | Jauge de carburant   | 13 | Sélecteur mode de travail   |    |                               |
| 7 | Affichage pour le frein de stationnement, frein de travail, etc. |    |   |    |                               |

## Assistance pour l'entretien



Le moniteur LCD alerte le conducteur sur la nécessité de changer l'huile hydraulique et les filtres à carburant selon le programme pré-établi par l'utilisateur à chaque fois qu'il tourne la clé de contact. L'entretien correctement programmé peut empêcher des dégâts sur l'équipement et une panne.

## Système anti-vol



Au démarrage du moteur, l'immobilisateur électronique demande systématiquement l'introduction d'un code de cryptage dans le moniteur multifonctionnel pour éviter le vol et le vandalisme.

## Système d'assistance outils (sélecteur mode de travail)



Quand on change d'outil, le réglage du débit d'huile peut être réalisé automatiquement par sélection du mode de travail sur le moniteur LCD. Des ajustements mineurs du débit d'huile sont possibles si besoin est.

## Surveillance de la consommation de carburant



La consommation de carburant est calculée par heure de fonctionnement et le résultat est affiché sur le moniteur LCD. Ces informations suggèrent une programmation du plein et vous guident pour faire des économies d'énergie et gérer efficacement le travail.

*\*Les valeurs affichées sont des exemples et peuvent différer de celles pendant le fonctionnement effectif.*

## Caméra arrière



Le grand écran couleur LCD, combiné à la rétro-caméra sur le contrepois, fournit une vue pratique de la zone à l'arrière de l'engin. La caméra arrière fonctionne automatiquement en marche arrière et elle peut être activée manuellement à l'aide d'un sélecteur sur le moniteur.

## Sélection de la langue de l'interface



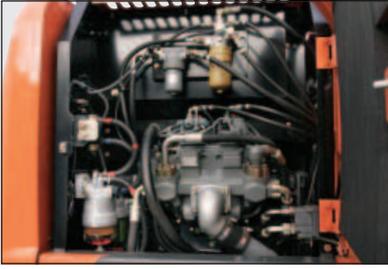
Le menu permet de choisir parmi 12 langues.

## Simplification de l'entretien

La série ZAXIS-3 répond aux demandes de simplification de l'entretien formulées par les clients. Un entretien régulier est le secret de la conservation de l'équipement dans un état optimal aidant à éviter des temps d'arrêt coûteux. Par ailleurs, un engin régulièrement entretenu a une valeur résiduelle plus élevée. Vous trouverez de nombreuses fonctions d'entretien très pratiques dans la série ZAXIS-3.



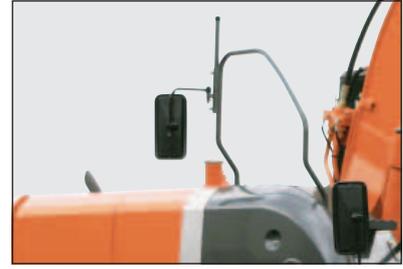
## Points d'inspection opportunément placés



De grandes portes permettent, en restant au niveau du sol, d'accéder au filtre à carburant, au séparateur d'eau et au filtre à huile du moteur. L'huile hydraulique peut être employée jusqu'à 5 000 heures.



Le carter d'huile du moteur est équipé d'un coupleur pour la vidange. Pour vidanger, il suffit de raccorder le flexible de vidange à ce coupleur. Le coupleur de vidange est fiable et évite les fuites d'huile et le vandalisme.



La longue main courante et un marchepied pourvu de plaques antidérapantes mènent au capot moteur.



Le filtre d'air frais du climatiseur a été déplacé par rapport à l'emplacement conventionnel. Il se trouve maintenant du côté porte de la cabine, derrière le siège du conducteur. Le remplacement et le nettoyage du filtre d'air frais ainsi que du filtre de circulation d'air dans la cabine sont maintenant très faciles.



L'emplacement unique d'appoint en graisse du roulement de couronne a été repensé et est situé sous la cabine. Ceci permet d'améliorer le graissage et l'entretien.



La machine est dotée d'un coffre à outils suffisamment spacieux pour ranger une caisse à outils. Le coffre peut être utilisé comme espace polyvalent de rangement d'outils et de pistolets de graissage.

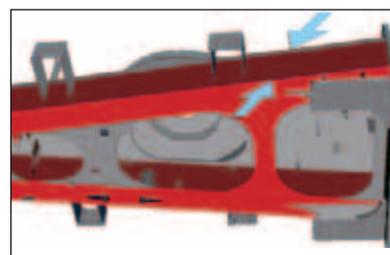
# Une base solide pour une longue durée de vie

La technologie d'HITACHI est fondée sur la richesse de son expérience et son savoir-faire tirés de chantiers les plus difficiles dans le monde entier. Le châssis de la ZAXIS 140W est devenu beaucoup plus résistant.

La section de châssis renforcée caractérisée par une structure améliorée et une section transversale optimisée garantit une plus grande durée de vie de la machine, tandis que la transmission intégrée à l'essieu arrière génère de meilleures performances.

## Conception du châssis renforcé

Le châssis apporte des améliorations essentielles au fonctionnement de la machine et à sa durée de vie. La série ZAXIS-3 utilise une nouvelle conception de châssis. La section transversale optimisée génère 38 % de coefficient de résistance verticale en plus. En outre, un déport avant plus court (de 294 mm) par rapport au ZAXIS-1 conventionnel permet d'améliorer la visibilité vers le bas depuis le siège du conducteur et de réduire le rayon de braquage avec la lame/les stabilisateurs en place.



Les sections transversales du châssis ont été élargies.

## Équipement frontal renforcé

Au niveau de la liaison bras-godet, les flancs du bout de bras sont durcis par pulvérisation thermique (carbure de tungstène) pour que les surfaces de contact avec le godet résistent mieux à l'usure, ce qui réduit les secousses. Les plaques de butée en résine renforcée sont conçues pour réduire le bruit et résister à l'usure.

Les nouvelles bagues HN, qui contiennent du lubrifiant solide à base de molybdène, sont utilisées dans la zone de liaison flèche-bras et sur l'articulation du vérin de bras, assurant une meilleure lubrification et une durabilité plus élevée. (Dans d'autres liaisons, des bagues conventionnelles HN sont également utilisées.)



Nouvelle bague HN



Traitement au carbure de tungstène



Plaques de butée en résine renforcée

# Caractéristiques de sécurité

Garantir la sécurité du conducteur et des autres personnes se trouvant sur le chantier est l'une des premières préoccupations d'HITACHI. C'est pourquoi la série ZAXIS-3 possède de nombreuses caractéristiques de sécurité, dont une nouvelle cabine renforcée et des mécanismes de coupure du moteur et des commandes de pilotage.

## Cabine CRES II

La cabine CRES II est conçue pour fournir au conducteur une protection « au cas où ». La sécurité en cas de renversement a été améliorée. Le toit de la cabine, par exemple, peut supporter environ 2,5 fois la charge conventionnelle lorsqu'une charge latérale est appliquée sur le toit de la cabine jusqu'à ce que la déformation de celui-ci atteigne 200 mm.

Charge de résistance : multipliée par 2,5



## Caractéristiques supplémentaires

### Barres de cabine droites



### Marteau brise-glace



### Interrupteur de coupure du moteur



### Levier d'arrêt de commande pilote



### Cabine conforme au niveau « OPG top guard Level II »



(en option)

### Ceinture de sécurité rétractable



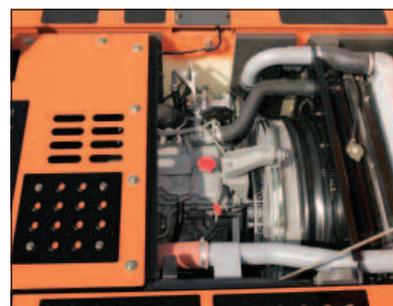
Parmi les autres caractéristiques, vous trouverez la ceinture de sécurité rétractable, le marteau brise-glace et l'interrupteur de coupure du moteur en cas d'urgence. Un levier de neutralisation des commandes de pilotage aide à éviter les mouvements accidentels. De plus, une structure de protection contre la chute d'objets (« OPG top guard Level II ») est disponible en option. Pour les fenêtres de la cabine, vous avez le choix entre plusieurs vitres laminées ou trempées.

# Caractéristiques environnementales

En matière d'environnement, HITACHI prend ses responsabilités très au sérieux. Notre site de production est certifié ISO 14001. L'engin HITACHI ne contient pas de plomb et est peu bruyant. Nos clients ont donc l'une des pelles hydrauliques les plus respectueuses de l'environnement disponibles actuellement.

## Un engin plus propre

La série ZAXIS-3 est équipée d'un moteur puissant mais propre qui remplit les conditions du programme « Tier 3 » et de la Phase III A de la réglementation relative aux émissions qui entreront en vigueur aux États-Unis et dans l'UE en 2007. Les gaz d'échappement sont partiellement re-brûlés pour réduire la production de matière sous forme de particules (PM) et d'oxyde d'azote (NOx).



## Un engin plus silencieux

Un certain nombre de caractéristiques rendent cet engin moins bruyant. En premier lieu, la commande isochrone du régime du moteur signifie un régime restreint au cours des opérations à vide et des travaux légers pour supprimer le bruit. Deuxièmement, le ventilateur à ailettes recourbées réduit la résistance de l'air et le bruit du débit d'air. Troisièmement, le silencieux supprime considérablement le bruit du moteur. Cette conception avancée pour une réduction du bruit est conforme à la directive 2000/14/CE, Phase II, en vigueur dans l'Union européenne à partir de 2006.



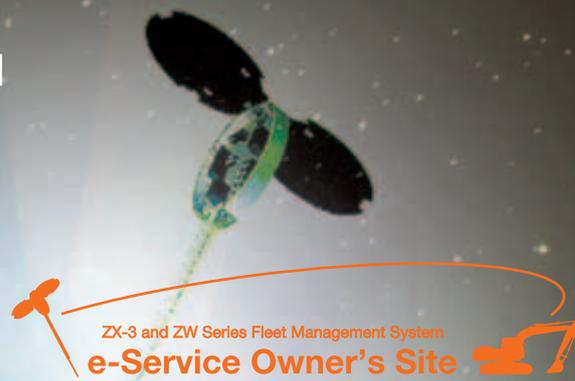
## Un engin recyclable

Plus de 97 % des pièces de la série ZAXIS-3 peuvent être recyclées. Toutes les pièces en résine sont marquées pour faciliter le recyclage. L'engin ne contient pas de tout de plomb. Le radiateur et le refroidisseur d'huile sont en aluminium et tous les fils sont sans plomb. De plus, une huile hydraulique biodégradable est disponible pour les chantiers où une protection spéciale de l'environnement est requise.



# Gestion à distance de la flotte grâce à la fonction e-Service du site des propriétaires

Réduisez les efforts et les frais liés à l'entretien de votre flotte d'engins grâce à la fonction e-Service du site des propriétaires (Owner's site) ; accédez en ligne, depuis votre bureau, aux informations les plus récentes de chacune de vos machines.



## Caractéristiques de la fonction e-Service du site des propriétaires

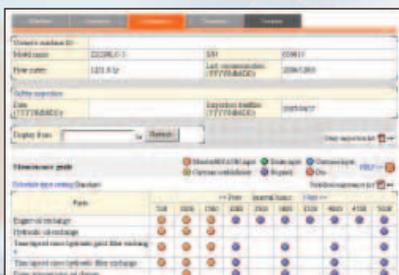
### Utilisation

L'accès à distance à toutes les informations opérationnelles importantes des engins, à savoir les heures de fonctionnement quotidiennes et le niveau de carburant, ainsi que l'historique général des pressions et températures.



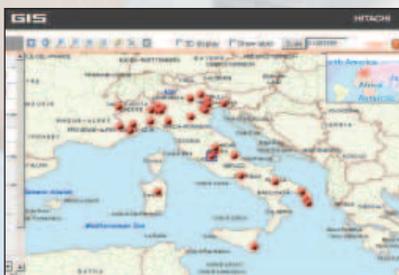
### Entretien

Pour chaque engin, l'historique d'entretien et les entretiens recommandés sont affichés dans une seule fenêtre, permettant la gestion précise et efficace de l'entretien de la flotte.



### Emplacement

En plus de la fonction générale du GPS, le GIS (système d'information géographique) présentera non seulement la position géographique de chaque engin avec son identification immédiate par numéro de série, mais permettra aussi des recherches sur plusieurs engins en utilisant les informations opérationnelles comme critère de recherche.



Vérifiez et suivez chacune de vos machines depuis votre bureau

Amélioration des services offerts par votre distributeur local

Position géographique réelle de chacun de vos engins

L'e-Service du site des propriétaires est un outil en ligne de gestion de flotte, mis à la disposition de chacun de ses clients par Hitachi. Cet outil vous présentera, sur l'écran de votre ordinateur de bureau, toutes les informations opérationnelles et l'emplacement de vos machines, vous offrant une vue d'ensemble à jour de tous les engins, pour vous en permettre la maîtrise totale. Chaque machine enverra régulièrement ses données opérationnelles à un satellite, qui les renverra vers un serveur Hitachi, via une station au sol. Les données récoltées par le serveur seront ensuite traitées et renvoyées vers les clients à travers le monde. Les informations relatives à votre engin vous seront disponibles, ainsi qu'à votre concessionnaire, au travers d'une connexion Internet. Cette chaîne de communication est opérationnelle 24 heures sur 24, 365 jours par an. Elle vous aidera à préparer vos travaux, à entretenir votre engin et permettra d'améliorer le soutien de votre concessionnaire en termes de services et de recherche des causes de pannes ; tout ceci contribuera à réduire les durées d'immobilisation et à accroître les performances de votre flotte.

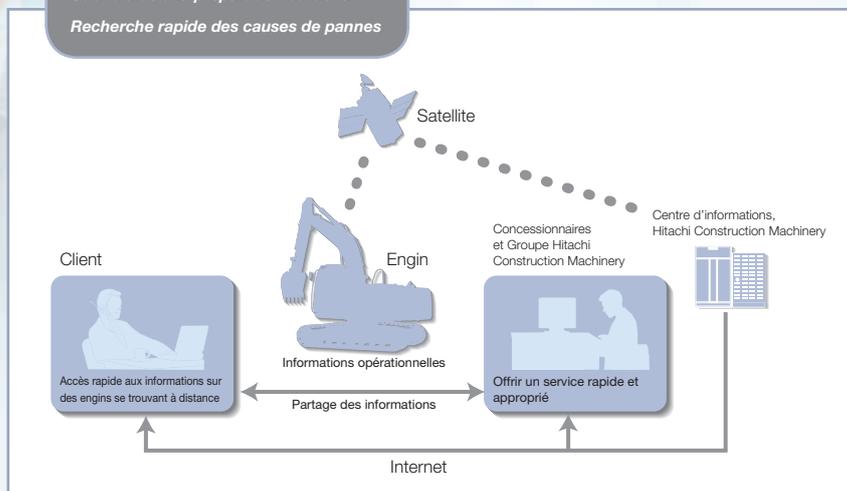
Tous les nouveaux engins ZAXIS-3 et ZW fournis par HCME disposeront, de série, d'un module de communication par satellite\*, ce qui signifie que chaque propriétaire pourra profiter directement de la fonction e-Service du site des propriétaires. Votre concessionnaire local pourra vous donner un accès à cette fonction e-Service.

Optimisation de la gestion de flotte

Programmation précise des entretiens

Outil d'aide à la préparation du travail

Recherche rapide des causes de pannes



\* (1) Les engins ne peuvent être dotés de modules de communication par satellite dans les pays qui ne disposent pas de Services de communication par satellite. Toutefois, au moment de la publication de ce document, la plupart des pays européens disposent de tels services et l'Europe est supposée couverte dans sa totalité.

(2) Les communications par satellite permettent en principe une couverture mondiale. Contactez votre concessionnaire local pour connaître la disponibilité des communications par satellite dans votre pays ou sur un chantier spécifique.

(3) Si la transmission du signal satellite est entravée de quelque manière que ce soit, la communication par satellite peut s'avérer impossible.

## MOTEUR

Modèle .....	Isuzu AI-4JJ1X
Type .....	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration .....	Suralimenté, air de suralimentation refroidi
Nombre de cylindres ..	4
Puissance nominale	
ISO 9249, nette .....	90,2 kW (123 ch) à 2 200 min <sup>-1</sup> (tr/m)
EEC 80/1269, nette ..	90,2 kW (123 ch) à 2 200 min <sup>-1</sup> (tr/m)
SAE J1349, nette ..	90,2 kW (123 ch) à 2 200 min <sup>-1</sup> (tr/m)
Couple maximal .....	402 N·m à 1 800 min <sup>-1</sup> (tr/min)
Cylindrée .....	2,999 l
Alésage et course .....	95,4 mm x 104,9 mm
Batteries .....	2 x 12 V / 70 Ah

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Sélecteur de mode de travail  
Mode fouille / Mode porte-équipement
  - Système de détection du régime moteur
- |                          |  |
|--------------------------|--|
| Pompes principales ...   | 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Débit d'huile maximal .. | 135 + 180 L / min                              |
| Pompe de pilotage ....   | 1 pompe à engrenages                           |
| Débit d'huile maximal .. | 30,2 l/min                                     |
| Pompe de pression ...    | 1 pompe à engrenages                           |
| Débit d'huile maximal .. | 30,2 l/min                                     |

## Moteurs hydrauliques

Translation .....	1 moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Orientation .....	1 moteur à pistons axiaux

## Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement .....	34,3 MPa (350 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuit de rotation .....	32,4 MPa (330 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuit de translation ...	34,3 MPa (350 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuit de pilotage .....	3,9 MPa (40 kgf/cm <sup>2</sup> )

## Vérins hydrauliques

Tiges et fûts à haute résistance. Amortisseur de fin de course sur les vérins de flèche et les vérins de bras pour absorber les chocs aux fins de course.

## Dimensions

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche à volée variable)	2	105 mm	75 mm
Positionnement (flèche à volée variable)	1	150 mm	95 mm
Flèche (flèche monobloc)	2	105 mm	70 mm
Bras	1	115 mm	80 mm
Godet	1	100 mm	70 mm

## Filtres hydrauliques

Les circuits hydrauliques utilisent des filtres hydrauliques d'excellente qualité. Un filtre d'aspiration est intégré dans le circuit d'aspiration. La totalité des débits hydrauliques de retour au réservoir sont filtrés par plusieurs éléments de filtration.

## COMMANDES

Commandes de pilotage. La soupape anti-choc Hitachi et le système de préchauffage rapide intégrés préchauffent les systèmes de commande pour l'huile moteur et l'huile hydraulique.

Manipulateurs .....	2
Pédale de translation .....	1
Stabilisateur et/ou levier de lame ....	1
Pédale de positionnement et/ou de l'équipement .....	1

## TOURELLE

### Plateforme

Structure en caisson soudé, utilisant des tôles d'acier de forte épaisseur pour la robustesse. Sections de profilé en « D » pour la résistance à la déformation.

### Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Le cercle de pivotement est un roulement à billes de type cisaillement, simple rangée avec engrenage intérieur trempé par induction. L'engrenage intérieur et le pignon d'attaque sont immergés dans un lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation ..... 13,7 min<sup>-1</sup> (tr/min)

### Cabine

Cabine spacieuse, largeur 1 005 mm, hauteur 1 675 mm, conforme aux normes ISO\*. Vitres apportant une visibilité panoramique. Le pare-brise avant (parties supérieure et inférieure) est ouvrable. Siège réglable et inclinable, avec accoudoirs, déplaçable avec ou sans les leviers de commande.

\* International Standardization Organization

## CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis de type châssis sur roue. Le châssis est composé d'une structure soudée et soumise à un traitement pour l'élimination des contraintes.

Transmission de changement de puissance à 2 vitesses et moteur à pistons axiaux à cylindrée variable.

Vitesse de déplacement (avant et arrière)

Vitesses rampantes .....	0 à 2,2 km/h
Vitesses lentes .....	0 à 8,6 km/h
Vitesses rapides .....	0 à 35 km/h

Capacité d'ascension .....
 70 % (35 degrés) |

Rayon de braquage min. ....
 6 800 mm |

Essieu :

Transmission intégrale.

L'essieu avant peut être bloqué hydrauliquement dans toutes les positions.

Essieu avant oscillant .....
 ±7° |

Système de freinage :

Freins à disque humide sans entretien sur l'essieu (en équipement standard).

Système de freins principaux entièrement hydraulique

## POIDS ET PRESSION AU SOL

### ZX140W-3 AVEC FLÈCHE MONOBLOC :

Équipé d'une flèche monobloc, d'un bras de 2,52 m et d'un godet de 0,50 m<sup>3</sup> (remplissage SAE).

Stabilisation	Poids en ordre de marche
Lame arrière	14 700 kg
Stabilisateurs arrière	15 000 kg
Stabilisateurs et lame	15 700 kg
Stabilisateurs avant et arrière	16 000 kg

### ZX140W-3 AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE :

Équipé d'une flèche à volée variable, d'un bras de 2,52 m et d'un godet de 0,50 m<sup>3</sup> (remplissage SAE).

Stabilisation	Poids en ordre de marche
Lame arrière	15 200 kg
Stabilisateurs arrière	15 500 kg
Stabilisateurs et lame	16 200 kg
Stabilisateurs avant et arrière	16 500 kg

## ÉQUIPEMENTS RÉTRO

Flèche et bras sont de conception profilée en caisson soudé. Une flèche monobloc et une flèche à volée variable sont disponibles.

Des bras de 2,10 m, 2,52 m et 3,01 m sont disponibles pour la flèche monobloc.

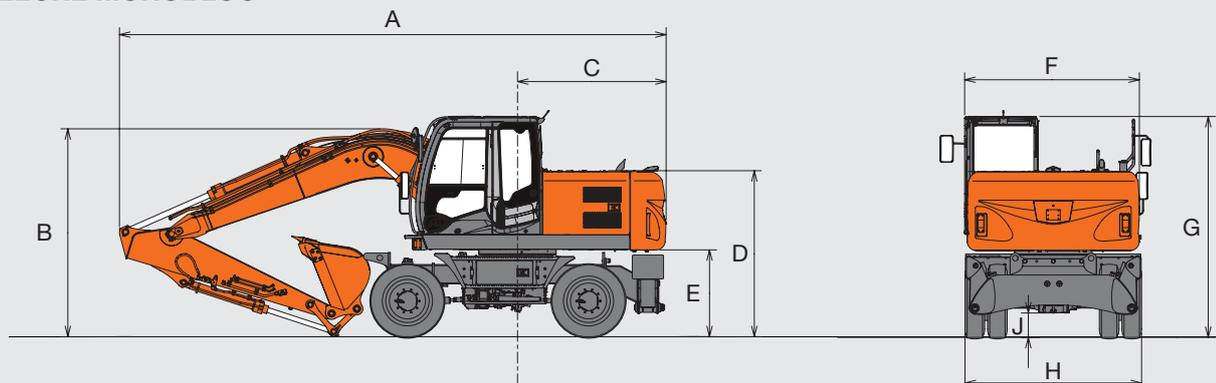
Des bras de 2,10 m, 2,52 m et 3,01 m sont disponibles pour la flèche à volée variable.

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

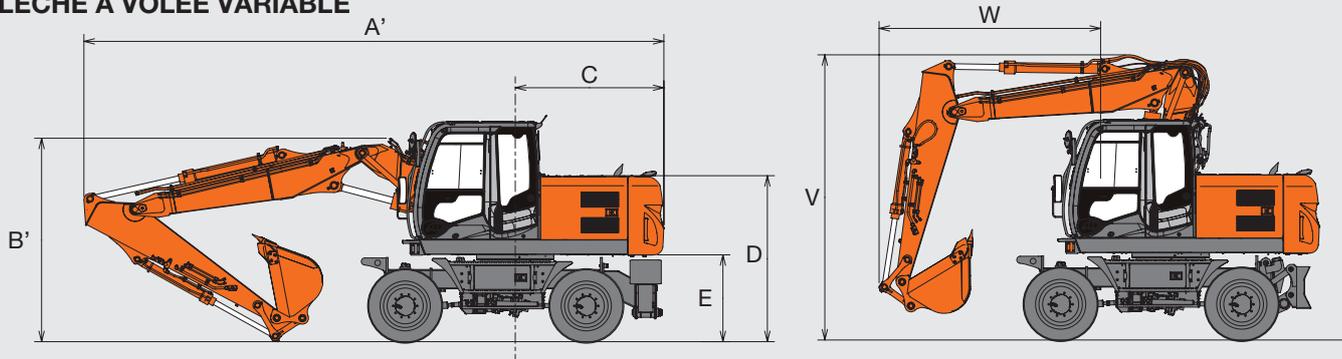
Réservoir de carburant .....	250 l
Liquide de refroidissement moteur .....	18 l
Huile moteur .....	16 l
Dispositif de rotation .....	6,21 l
Transmission .....	3,0 l
Engrenage avant différentiel .....	10,5 l
Engrenage arrière différentiel .....	13,3 l
Démultiplicateur moyen	
Essieu avant .....	2 x 3,6 l
Essieu arrière .....	2 x 3,5 l
Système hydraulique .....	180 l
Réservoir hydraulique .....	100 l

## DIMENSIONS

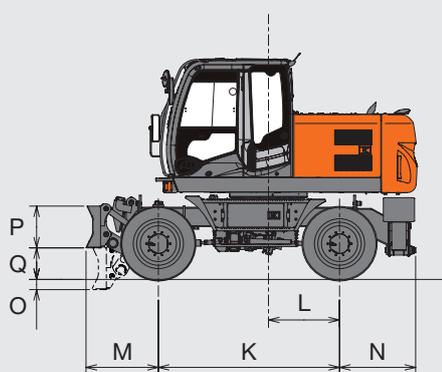
### FLÈCHE MONOBLOC



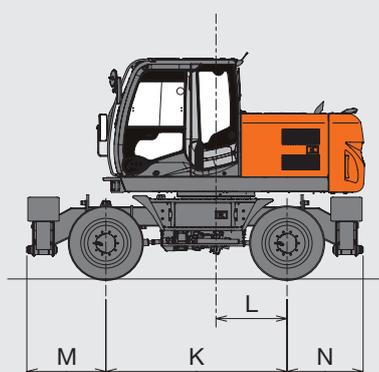
### FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



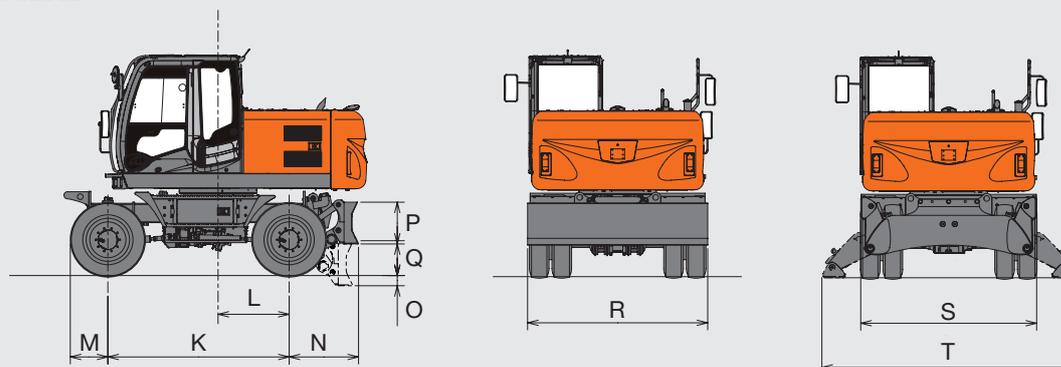
### LAME AVANT ET STABILISATEURS ARRIÈRE



### STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



### LAME ARRIÈRE



**DIMENSIONS**

Unité : mm

		Lame arrière	Stabilisateurs arrière	Lame avant Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant Lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
A	Longueur hors-tout (avec flèche monobloc)					
	bras de 2,12 m			7 690		
	bras de 2,52 m			7 730		
	bras de 3,01 m			7 710		
A'	Longueur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	bras de 2,10 m			8 190		
	bras de 2,52 m			8 200		
	bras de 3,01 m			8 170		
B	Hauteur hors-tout (avec flèche monobloc)					
	bras de 2,10 m		3 130*	(2 860 : Hauteur de flèche)		
	bras de 2,52 m		3 130*	(2 950 : Hauteur de flèche)		
	bras de 3,01 m			3 240		
B'	Hauteur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	bras de 2,10 m		3 130*	(3 000 : Hauteur de flèche)		
	bras de 2,52 m		3 130*	(3 110 : Hauteur de flèche)		
	bras de 3,01 m			3 350		
C	Rayon de rotation arrière			2 120		
D	Hauteur du capot moteur			2 360		
E	Dégagement de contrepoids			1 215		
F	Largeur hors-tout de la tourelle			2 450		
G	Hauteur hors-tout à la cabine			3 130		
H	Largeur hors-tout des pneus			2 530		
J	Garde au sol minimale			350		
K	Empattement			2 550		
L	Centre de rotation à essieu arrière			1 000		
M	Déport avant		570	1 020		1 115
N	Déport arrière	980		1 070	980	1 070
O	Lame inférieure max.	145	-		145	-
P	Hauteur de la lame	590	-		590	-
Q	Levée max. de la lame	445	-		445	-
R	Largeur hors-tout de la lame	2 530	-		2 530	-
S	Largeur hors-tout des stabilisateurs relevés	-			2 470	
T	Largeur hors-tout des stabilisateurs au sol	-			3 380	
V	Hauteur hors-tout de la flèche (translation)					
	bras de 2,10 m			3 990		
	bras de 2,52 m			3 990		
	bras de 3,01 m			3 740		
W	Déport avant (translation)					
	bras de 2,10 m			2 900		
	bras de 2,52 m			3 120		
	bras de 3,01 m			4 925		

Les dimensions de transport sont A (A'), B (B'), H (sans lame) ou A (A'), B (B'), R (avec lame).

\* Hauteur de la cabine.

# CAPACITÉS DE LEVAGE

## ZX140W-3 AVEC FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,52 M

### Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

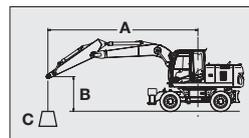
2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et à niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. Chaque valeur lorsque la lame arrière est relevée du côté de l'essieu avant et chaque valeur lorsque la lame arrière est abaissée du côté de l'essieu arrière, et la valeur obtenue en position optimale grâce au vérin de positionnement.

6. 0 m = Ligne de sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de levage

Mesure sur l'avant ou l'arrière Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

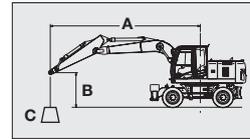
Stabilisation		Rayon de chargement						À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m				Mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3.3	*3.3			*2.4	2.4	5,73
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3.3	*3.3			*2.4	*2.4	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.3	*3.3			*2.4	*2.4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.3	*3.3			*2.4	*2.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.3	*3.3			*2.4	*2.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3.3	*3.3			*2.4	*2.4	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3.7	3.5	*3.5	2.2	*2.3	1.9	6,61
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3.7	*3.7	*3.5	2.6	*2.3	2.2	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7	*3.5	3.1	*2.3	*2.3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7	*3.5	*3.5	*2.3	*2.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7	*3.5	*3.5	*2.3	*2.3	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7	*3.5	*3.5	*2.3	*2.3	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6.7	5.9	*4.6	3.3	*3.8	2.1	*2.3	1.7	7,07
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6.7	*6.7	*4.6	3.8	*3.8	2.5	*2.3	1.9	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.7	*6.7	*4.6	*4.6	*3.8	3.0	*2.3	*2.3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.7	*6.7	*4.6	*4.6	*3.8	3.7	*2.3	*2.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.7	*6.7	*4.6	*4.6	*3.8	*3.8	*2.3	*2.3	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6.7	*6.7	*4.6	*4.6	*3.8	*3.8	*2.3	*2.3	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*5.5	3.0	3.7	2.0	*2.5	1.6	7,17
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*5.5	3.6	*4.2	2.4	*2.5	1.9	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5.5	4.4	*4.2	2.9	*2.5	2.3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*5.5	*5.5	*4.2	3.6	*2.5	*2.5	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5.5	*5.5	*4.2	3.8	*2.5	*2.5	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*5.5	*5.5	*4.2	*4.2	*2.5	*2.5	
0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6.3	5.1	5.6	2.9	3.6	2.0	*2.8	1.6	6,94
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6.3	6.2	*6.1	3.4	*4.4	2.3	*2.8	1.9	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.3	*6.3	*6.1	4.3	*4.4	2.9	*2.8	2.3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.3	*6.3	*6.1	5.4	*4.4	3.5	*2.8	*2.8	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.3	*6.3	*6.1	5.7	*4.4	3.7	*2.8	*2.8	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6.3	*6.3	*6.1	*6.1	*4.4	4.3	*2.8	*2.8	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8.9	5.1	5.6	2.9	3.6	2.0	3.4	1.8	6,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8.9	6.2	*5.9	3.4	*4.2	2.3	*3.5	2.1	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.9	8.1	*5.9	4.2	*4.2	2.8	*3.5	2.6	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.9	*8.9	*5.9	5.3	*4.2	3.5	*3.5	3.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.9	*8.9	*5.9	5.6	*4.2	3.7	*3.5	3.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8.9	*8.9	*5.9	*5.9	*4.2	*4.2	*3.5	*3.5	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*7.2	5.2	*4.9	2.9			*3.9	2.4	5,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*7.2	6.4	*4.9	3.5			*3.9	2.8	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.2	*7.2	*4.9	4.3			*3.9	3.5	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.2	*7.2	*4.9	*4.9			*3.9	*3.9	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.2	*7.2	*4.9	*4.9			*3.9	*3.9	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*7.2	*7.2	*4.9	*4.9			*3.9	*3.9	

## ZX140W-3 AVEC FLÈCHE MONOBLOC, BRAS DE 2,52 M, CONTREPOIDS PLUS LOURD

### Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

- La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et à niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
- \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
- Chaque valeur lorsque la lame arrière est relevée du côté de l'essieu avant et chaque valeur lorsque la lame arrière est abaissée du côté de l'essieu arrière, et la valeur obtenue en position optimale grâce au vérin de positionnement.
- 0 m = Ligne de sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de levage

Mesure sur l'avant ou l'arrière Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Stabilisation		Rayon de chargement						À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m				Mètre
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3.3	*3.3			*2.4	*2.4	5,23
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3.3	*3.3			*2.4	*2.4	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.3	*3.3			*2.4	*2.4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.3	*3.3			*2.4	*2.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.3	*3.3			*2.4	*2.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3.3	*3.3			*2.4	*2.4	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3.7	3.6	*3.5	2.3	*2.3	2.0	6,61
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3.7	*3.7	*3.5	2.7	*2.3	*2.3	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7	*3.5	3.3	*2.3	*2.3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7	*3.5	*3.5	*2.3	*2.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7	*3.5	*3.5	*2.3	*2.3	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7	*3.5	*3.5	*2.3	*2.3	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6.7	6.2	*4.6	3.4	*3.8	2.3	*2.3	1.8	7,07
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6.7	*6.7	*4.6	4.0	*3.8	2.6	*2.3	2.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.7	*6.7	*4.6	*4.6	*3.8	3.2	*2.3	*2.3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.7	*6.7	*4.6	*4.6	*3.8	*3.8	*2.3	*2.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.7	*6.7	*4.6	*4.6	*3.8	*3.8	*2.3	*2.3	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6.7	*6.7	*4.6	*4.6	*3.8	*3.8	*2.3	*2.3	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*5.5	3.2	3.9	2.2	*2.5	1.7	7,17
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*5.5	3.8	*4.2	2.5	*2.5	2.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5.5	4.6	*4.2	3.1	*2.5	2.4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*5.5	*5.5	*4.2	3.8	*2.5	*2.5	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*5.5	*5.5	*4.2	3.9	*2.5	*2.5	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*5.5	*5.5	*4.2	*4.2	*2.5	*2.5	
0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6.3	5.4	5.9	3.1	3.8	2.1	*2.8	1.7	6,94
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6.3	*6.3	*6.1	3.6	*4.4	2.5	*2.8	2.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.3	*6.3	*6.1	4.5	*4.4	3.0	*2.8	2.5	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.3	*6.3	*6.1	5.6	*4.4	3.7	*2.8	*2.8	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.3	*6.3	*6.1	5.9	*4.4	3.9	*2.8	*2.8	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6.3	*6.3	*6.1	*6.1	*4.4	*4.4	*2.8	*2.8	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8.9	5.4	5.8	3.0	3.8	2.1	*3.5	1.9	6,35
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8.9	6.6	*5.9	3.6	*4.2	2.4	*3.5	2.3	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.9	8.5	*5.9	4.4	*4.2	3.0	*3.5	2.8	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.9	*8.9	*5.9	5.6	*4.2	3.7	*3.5	3.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8.9	*8.9	*5.9	5.9	*4.2	3.9	*3.5	*3.5	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8.9	*8.9	*5.9	*5.9	*4.2	*4.2	*3.5	*3.5	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*7.2	5.5	*4.9	3.1			*3.9	2.5	5,26
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*7.2	6.7	*4.9	3.6			*3.9	3.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.2	*7.2	*4.9	4.5			*3.9	3.6	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.2	*7.2	*4.9	*4.9			*3.9	*3.9	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.2	*7.2	*4.9	*4.9			*3.9	*3.9	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*7.2	*7.2	*4.9	*4.9			*3.9	*3.9	

# CAPACITÉS DE LEVAGE

## ZX140W-3 AVEC FLÈCHE A VOLEE VARIABLE, BRAS DE 2,52 M

### Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

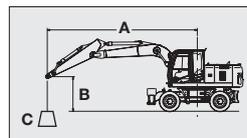
2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et à niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. Chaque valeur lorsque la lame arrière est relevée est relevée du côté de l'essieu avant et chaque valeur lorsque la lame arrière est abaissée du côté de l'essieu arrière, et la valeur obtenue en position optimale grâce au vérin de positionnement.

6. 0 m = Ligne de sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de levage

Mesure sur l'avant ou l'arrière Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Stabilisation		Rayon de chargement								À portée max.		Mètre
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3.7	3.6					*2.8	*2.8	5,04
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3.7	*3.7					*2.8	*2.8	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7					*2.8	*2.8	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7					*2.8	*2.8	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7					*2.8	*2.8	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7					*2.8	*2.8	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3.5	*3.5	*3.4	2.2			*2.4	2.0	6,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3.5	*3.5	*3.4	2.6			*2.4	2.3	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.5	*3.5	*3.4	3.2			*2.4	*2.4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.5	*3.5	*3.4	*3.4			*2.4	*2.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.5	*3.5	*3.4	*3.4			*2.4	*2.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3.5	*3.5	*3.4	*3.4			*2.4	*2.4	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*4.4	*4.4	*4.0	*3.5	*3.5	2.3			*2.3	1.6	7,21
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*4.4	*4.4	*4.0	4.0	*3.5	2.6			*2.3	1.9	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4.4	*4.4	*4.0	*4.0	*3.5	3.1			*2.3	2.3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*4.4	*4.4	*4.0	*4.0	*3.5	*3.5			*2.3	*2.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4.4	*4.4	*4.0	*4.0	*3.5	*3.5			*2.3	*2.3	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*4.4	*4.4	*4.0	*4.0	*3.5	*3.5			*2.3	*2.3	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6.4	5.9	*4.9	3.4	3.8	2.3	2.7	1.5	*2.3	1.4	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6.4	*6.4	*4.9	*3.9	*3.8	2.6	*2.9	1.7	*2.3	1.7	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.4	*6.4	*4.9	4.6	*3.8	3.1	*2.9	2.1	*2.3	2.1	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.4	*6.4	*4.9	*4.9	*3.8	3.7	*2.9	2.6	*2.3	*2.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.4	*6.4	*4.9	*4.9	*3.8	*3.8	*2.9	2.7	*2.3	*2.3	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6.4	*6.4	*4.9	*4.9	*3.8	*3.8	*2.9	*2.9	*2.3	*2.3	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*7.8	5.8	5.6	3.3	3.8	2.2	2.7	1.4	*2.4	1.3	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*7.8	6.8	*5.6	3.8	*4.2	2.6	*3.4	1.7	*2.4	1.6	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.8	*7.8	*5.6	4.6	*4.2	3.1	3.3	2.1	*2.4	2.0	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.8	*7.8	*5.6	5.5	*4.2	*3.7	*3.4	2.6	*2.4	*2.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.8	*7.8	*5.6	*5.6	*4.2	3.8	*3.4	2.7	*2.4	*2.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*7.8	*7.8	*5.6	*5.6	*4.2	*4.2	*3.4	3.1	*2.4	*2.4	
0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9.0	*5.9	*5.7	3.3	3.8	2.1	2.6	1.4	2.6	1.4	7,51
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9.0	6.9	*5.9	3.9	*4.3	2.4	*2.7	1.6	*2.7	1.6	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.0	8.4	*5.9	4.6	*4.3	3.0	*2.7	2.0	*2.7	2.0	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.0	*9.0	*5.9	*5.5	*4.3	3.7	*2.7	2.5	*2.7	2.5	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.0	*9.0	*5.9	5.7	*4.3	3.8	*2.7	2.7	*2.7	2.7	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9.0	*9.0	*5.9	*5.9	*4.3	4.3	*2.7	*2.7	*2.7	*2.7	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9.5	5.6	*5.8	3.1	3.7	1.9			2.9	1.5	6,97
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9.5	6.8	*6.0	3.7	*4.4	2.3			*3.2	1.8	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.5	8.7	*6.0	4.6	*4.4	2.9			*3.2	2.3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.5	*9.5	*6.0	5.7	*4.4	3.6			*3.2	2.8	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.5	*9.5	*6.0	5.9	*4.4	3.7			*3.2	2.9	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9.5	*9.5	*6.0	*6.0	*4.4	4.3			*3.2	*3.2	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9.8	5.5	5.7	2.9					*3.6	2.1	5,69
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9.8	6.7	*5.8	3.5					*3.6	2.5	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.8	8.6	*5.8	4.4					*3.6	3.0	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.8	*9.8	*5.8	5.5					*3.6	*3.6	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.8	*9.8	*5.8	5.8					*3.6	*3.6	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9.8	*9.8	*5.8	*5.8					*3.6	*3.6	

## ZX140W-3 AVEC FLÈCHE A VOLEE VARIABLE, BRAS DE 2,52 M, CONTREPOIDS PLUS LOURD

### Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

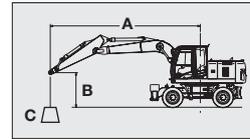
2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et à niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. Chaque valeur lorsque la lame arrière est relevée du côté de l'essieu avant et chaque valeur lorsque la lame arrière est abaissée du côté de l'essieu arrière, et la valeur obtenue en position optimale grâce au vérin de positionnement.

6. 0 m = Ligne de sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

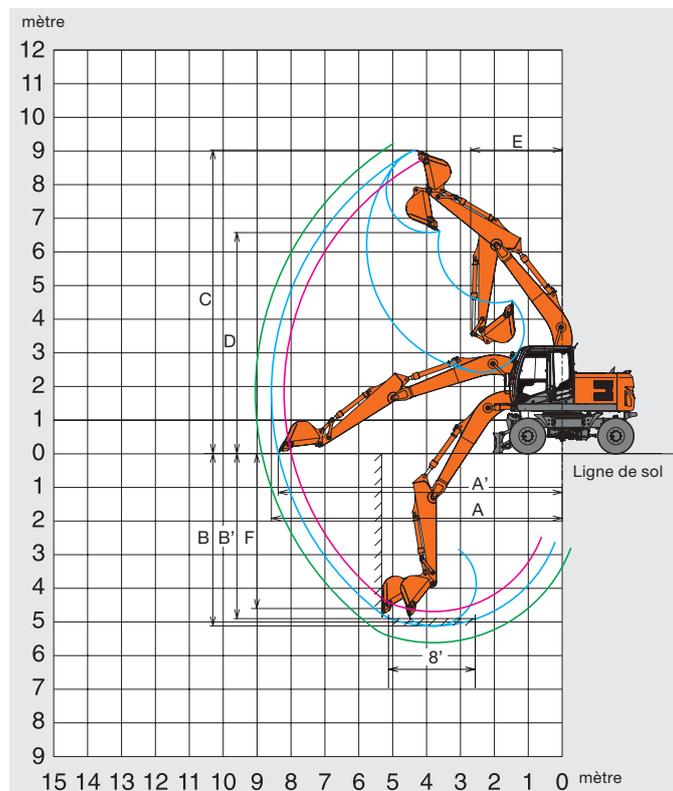
C : Capacité de levage

Mesure sur l'avant ou l'arrière Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Stabilisation		Rayon de chargement								À portée max.		Mètre
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3.7	*3.7					*2.8	*2.8	5,04
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3.7	*3.7					*2.8	*2.8	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7					*2.8	*2.8	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7					*2.8	*2.8	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7					*2.8	*2.8	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3.7	*3.7					*2.8	*2.8	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3.5	*3.5	*3.4	2.4			*2.4	2.1	6,41
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3.5	*3.5	*3.4	2.7			*2.4	2.4	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.5	*3.5	*3.4	3.3			*2.4	*2.4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.5	*3.5	*3.4	*3.4			*2.4	*2.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3.5	*3.5	*3.4	*3.4			*2.4	*2.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3.5	*3.5	*3.4	*3.4			*2.4	*2.4	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*4.4	*4.4	*4.0	3.6	*3.5	2.4			*2.3	1.7	7,21
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*4.4	*4.4	*4.0	*4.0	*3.5	2.8			*2.3	2.0	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4.4	*4.4	*4.0	*4.0	*3.5	3.3			*2.3	*2.3	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*4.4	*4.4	*4.0	*4.0	*3.5	*3.5			*2.3	*2.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*4.4	*4.4	*4.0	*4.0	*3.5	*3.5			*2.3	*2.3	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*4.4	*4.4	*4.0	*4.0	*3.5	*3.5			*2.3	*2.3	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6.4	6.2	*4.9	3.5	*3.8	2.4	2.8	1.5	*2.3	1.5	7,62
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6.4	*6.4	*4.9	4.0	*3.8	2.7	*2.9	1.8	*2.3	1.8	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.4	*6.4	*4.9	4.8	*3.8	3.2	*2.9	2.2	*2.3	2.2	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.4	*6.4	*4.9	*4.9	*3.8	*3.8	*2.9	2.7	*2.3	*2.3	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6.4	*6.4	*4.9	*4.9	*3.8	*3.8	*2.9	2.9	*2.3	*2.3	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6.4	*6.4	*4.9	*4.9	*3.8	*3.8	*2.9	*2.9	*2.3	*2.3	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*7.8	6.1	*5.6	3.5	3.9	2.3	2.8	1.5	*2.4	1.4	7,72
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*7.8	7.1	*5.6	4.0	*4.2	2.7	*3.4	1.8	*2.4	1.7	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.8	*7.8	*5.6	4.7	*4.2	3.2	*3.4	2.2	*2.4	2.1	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.8	*7.8	*5.6	5.6	*4.2	3.8	*3.4	2.7	*2.4	*2.4	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7.8	*7.8	*5.6	*5.6	*4.2	3.9	*3.4	2.8	*2.4	*2.4	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*7.8	*7.8	*5.6	*5.6	*4.2	*4.2	*3.4	3.3	*2.4	*2.4	
0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9.0	*6.1	5.8	3.5	4.0	2.2	2.7	1.5	*2.7	1.5	7,51
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9.0	7.2	*5.9	*4.1	*4.3	2.6	*2.7	1.7	*2.7	1.7	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.0	8.7	*5.9	4.8	*4.3	3.1	*2.7	2.1	*2.7	2.1	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.0	*9.0	*5.9	*5.7	*4.3	3.8	*2.7	2.7	*2.7	2.7	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.0	*9.0	*5.9	*5.8	*4.3	4.0	*2.7	*2.7	*2.7	*2.7	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9.0	*9.0	*5.9	*5.9	*4.3	*4.3	*2.7	*2.7	*2.7	*2.7	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9.5	5.9	6.0	3.3	3.8	2.1			3.0	1.6	6,97
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9.5	7.2	*6.0	3.9	*4.4	2.4			*3.2	1.9	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.5	*9.0	*6.0	4.8	*4.4	3.0			*3.2	2.4	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.5	*9.5	*6.0	*5.8	*4.4	3.7			*3.2	2.9	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.5	*9.5	*6.0	6.0	*4.4	3.9			*3.2	3.1	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9.5	*9.5	*6.0	*6.0	*4.4	*4.4			*3.2	*3.2	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*9.8	5.8	*5.8	3.1					*3.6	2.2	5,69
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*9.8	7.0	*5.8	3.7					*3.6	2.6	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.8	9.0	*5.8	4.6					*3.6	3.2	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.8	*9.8	*5.8	5.7					*3.6	*3.6	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*9.8	*9.8	*5.8	*5.8					*3.6	*3.6	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*9.8	*9.8	*5.8	*5.8					*3.6	*3.6	

## PERFORMANCES OPERATIONNELLES

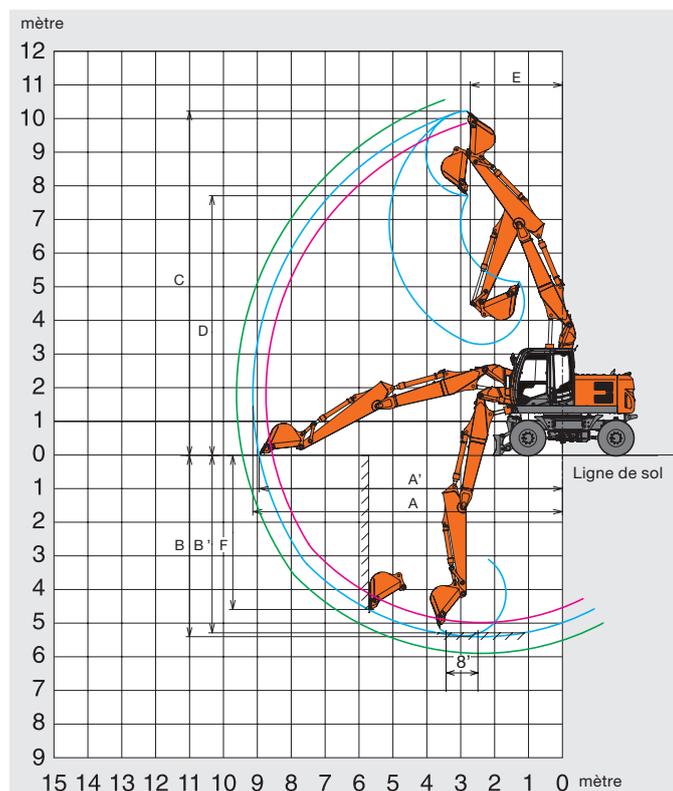
### ZX140W-3 AVEC FLÈCHE MONOBLOC



Unité : mm

Longueur de bras	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Portée de fouille max.	8 040	8 410	8 870
A' Portée de fouille max. (au sol)	7 840	8 210	8 690
B Profondeur de fouille max.	4 610	5 030	5 520
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	4 380	4 830	5 340
C Hauteur d'attaque max.	8 660	8 850	9 160
D Hauteur de déversement max.	6 240	6 440	6 760
E Rayon de giration avant min.	2 610	2 650	2 910
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 110	4 520	4 990
Force de cavage du godet ISO	99 kN (10 100 kgf)		
Force de cavage du godet SAE : PCSA	86 kN (8 780 kgf)		
Force de pénétration du bras ISO	73 kN (7 470 kgf)	65 kN (6 640 kgf)	58 kN (5 940 kgf)
Force de pénétration du bras SAE : PCSA	71 kN (7 200 kgf)	63 kN (6 430 kgf)	57 kN (5 770 kgf)

### ZX140W-3 AVEC FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Unité : mm

Longueur de bras	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Portée de fouille max.	8 580	8 960	9 430
A' Portée de fouille max. (au sol)	8 390	8 780	9 260
B Profondeur de fouille max.	4 870	5 290	5 770
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	4 760	5 180	5 670
C Hauteur d'attaque max.	9 750	10 040	10 450
D Hauteur de déversement max.	7 290	7 570	7 990
E Rayon de giration avant min.	2 520	2 670	3 040
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 130	4 490	4 960
Force de cavage du godet ISO	99 kN (10 100 kgf)		
Force de cavage du godet SAE : PCSA	86 kN (8 780 kgf)		
Force de pénétration du bras ISO	73 kN (7 470 kgf)	65 kN (6 640 kgf)	58 kN (5 940 kgf)
Force de pénétration du bras SAE : PCSA	71 kN (7 200 kgf)	63 kN (6 430 kgf)	57 kN (5 770 kgf)

**ÉQUIPEMENT STANDARD**

L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

**MOTEUR**

- Contrôle mode H/P
- Contrôle mode E
- Alternateur 50 A
- Filtre à air type sec avec soupape d'évacuation (avec élément de sécurité)
- Filtre à huile moteur, type cartouche
- Double filtre à carburant, type cartouche
- Filtre à air double filtre
- Radiateur, refroidisseur d'huile et échangeur avec grille de protection contre la poussière
- Réservoir de réserve de réfrigérant pour radiateur
- Dispositif de protection du ventilateur
- Moteur monté sur silentbloks
- Système de ralentissement automatique
- Refroidisseur de carburant
- Pompe électrique d'alimentation carburant
- Coupleur de flexible vidange d'huile moteur

**SYSTÈME HYDRAULIQUE**

- Sélecteur mode de travail
- Système de contrôle E-P
- Système de préchauffage rapide pour le circuit de pilotage
- Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage
- Soupape anti-flottement sur la flèche et le bras
- Valves de freinage pour circuits de translation
- Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal
- Orifice supplémentaire pour soupape de commande
- Filtre d'aspiration
- Filtre de retour prenant la totalité du débit
- Filtre de pilotage
- Soupape d'amortissement de rotation
- Filtre de direction
- Les stabilisateurs sont contrôlés indépendamment

**TOURELLE**

- Protection inférieure
- Jauge de carburant
- Indicateur de niveau d'huile hydraulique
- Rétroviseurs droit et gauche
- Frein de stationnement de rotation
- Blocage de rotation
- Batteries de 120 Ah

**CHÂSSIS INFÉRIEUR**

- Frein de stationnement
- Coffre à outils : gauche du châssis
- Pneus à sculpture de type traction (10,00-20 16 PR)
- Emplacement pour roue de secours
- 4 crochets d'arrimage

**ÉQUIPEMENT FRONTAL**

- Bague HN
- Pulvérisation thermique WC (carbone de tungstène)
- Plaque de butée en résine renforcée
- Axe à collerette
- Système de lubrification centralisé
- Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet

**CABINE**

- Cabine CRES II (Structure renforcée par pilier central)
- Cabine conforme au niveau « OPG top guard Level I » (ISO 10262)
- Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons
- Équipée de vitres en verre armé et tinté (couleur bronze)
- Montée sur 4 plots élastiques remplis de fluide
- Les parties haute et basse du pare-brise ainsi que la fenêtre gauche peuvent s'ouvrir
- Essuie-glace intermittents et rétractables du pare-brise
- Lave-vitres avant
- Repose-pied
- Double avertisseur électrique
- Radio AM – FM avec horloge digitale
- Ceinture de sécurité rétractable
- Porte-gobelet
- Allume-cigares
- Cendrier
- Boîte de rangement
- Boîte à gants
- Tapis de plancher
- Leviers de commande à petite course
- Levier de neutralisation des commandes de pilotage avec console inclinable
- Interrupteur de coupure du moteur
- Climatiseur à régulation automatique
- Visière anti-pluie
- Siège réglable et inclinable avec accoudoirs réglables
- Siège à suspension avec chauffage
- Toit transparent avec rideau roulant pare-soleil
- Pare-soleil
- Éclairage de la cabine (mode différé)

**FEUX ET INDICATEURS**

- Deux phares
- Feux de travail
- Voyants de risque
- Voyants signal de braquage
- Voyants de freinage
- Voyants de dégagement
- Voyants de danger

**SYSTÈME DE SURVEILLANCE**

- Compteur : Tachymètre, Compte-tours, Compteur horaire, Compteur kilométrique, Compteur partiel, auge de température du liquide de refroidissement, Indicateur de pression des freins hydrauliques, Jauge de carburant, Horloge
- Alarmes : Surchauffe, Avertissement moteur, Pression d'huile moteur, Alternateur, Niveau minimum de carburant, Colmatage filtre hydraulique, Colmatage filtre à air, Pression d'huile de frein, Signal d'opération, Signal d'opération anormal pour la lame stabilisatrice, Signal d'opération anormal pour le levier électrique, Réseau, Mode de travail, Levier de blocage

**VOYANTS DE PILOTAGE**

- Moniteur multifonctions : Mode fouille, Ralenti automatique, Accélération automatique, Préchauffage du moteur, Frein de stationnement, Frein de travail, Blocage d'essieu, Positionnement / Équipement (brise-roches & broyeur), Lampe de chantier, Stabilisateur / Lame
- Moniteur de colonne : Clignotants, Phares et feux de route, Indicateur d'avertissement de danger, Indication F/N/R, Feux de gabarit, Coupure pilote, Vitesse lente

**AVERTISSEURS D'ALARME**

- Fonctionnement équipement frontal avec frein de stationnement enclenché, Pression d'huile moteur, Surchauffe moteur, Pression de freinage, Surcharge, Erreur du levier électrique.

**DIVERS**

- Trousse à outils standard
- Capots de machine verrouillables
- Bouchon de remplissage de carburant verrouillable
- Bandes antidérapantes sur les marchepieds
- Repère de sens de marche sur le cadre de châssis
- Contrôleur d'information embarqué
- Pompe électrique de remplissage de carburant

## L'EQUIPEMENT EN OPTION

L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

### CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Lame de terrassement arrière
- Stabilisateurs arrière
- Lame de terrassement avant + stabilisateurs arrière
- Stabilisateurs avant + lame de terrassement arrière
- Stabilisateurs avant + Stabilisateurs arrière
- Boîte à outils droite

### OUTILS

- Régulateur de pression pour marteau et broyeur
- Ligne hydraulique pour marteau et broyeur
- Ligne d'aide de débit combiné 2 pompes
- Bielle de godet avec crochet soudé
- Dérivation benne-prenneuse
- Accumulateur de pilotage

### CABINE

- Siège à suspension pneumatique avec chauffage
- Fenêtre à vitre ronde laminée
- Protection FOPS
- Source d'alimentation 12 V

### ÉCLAIRAGE

- Feu avant supplémentaire sur la cabine
- Feu arrière supplémentaire sur la cabine
- Gyrophare
- Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection
- Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation

### AUTRES

- Clapet de sécurité
- Pré-filtre à air
- Huile biodégradable
- Filtre de retour haute performance filtrant la totalité du débit hydraulique (avec indicateur de colmatage)
- Contrepoids supplémentaire

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Illustrations et photos montrent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences dans les couleurs et les caractéristiques.

Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

