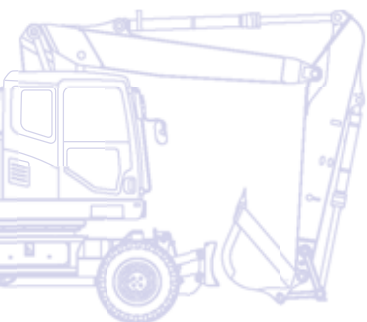


KOMATSU



Pelle hydraulique sur pneus

PW148-8



PUISSANCE DU MOTEUR
90 kW / 122 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
13.220 - 15.750 kg

CAPACITE DU GODET
max. 0,86 m³

D'un seul coup d'œil

Les experts de Komatsu ont conçu la PW148-8 avec un déport arrière nettement réduit afin de répondre aux exigences de sécurité et de productivité sur tout chantier exigü. Compacte, puissante et polyvalente, cette pelle hydraulique sur pneus est idéale pour les zones urbaines ou la construction routière. Performances et qualité: telles sont les promesses de tout équipement Komatsu, et la PW148-8 ne fait pas exception.

Polyvalence totale

- Design compact
- Circuit hydraulique supplémentaire
- Vaste choix d'options



Puissance et respect de l'environnement

- Excellentes performances de déplacement
- Moteur ecot3 à consommation réduite
- Conforme aux normes UE Phase IIIA
- Système hydraulique Komatsu intégré
- Capacité de levage élevée



PW148-8

PUISSANCE DU MOTEUR
90 kW / 122 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
13.220 - 15.750 kg

CAPACITE DU GODET
max. 0,86 m³

Confort élevé de l'opérateur

- Large et spacieuse cabine
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Climatisation automatique
- Un espace de rangement très commode
- Large moniteur de contrôle à grand écran TFT



Commandes haute technologie

- Commandes proportionnelles
- Opération aisée
- Modes de travail sélectionnables
- Flexible et polyvalent

Maintenance aisée

- Un entretien facile et pratique
- Accès aisé au radiateur
- Système de graissage centralisé
- Grand écran TFT
- Pompe de réapprovisionnement électrique



KOMTRAX

Système de suivi de machine
par satellite

Polyvalence totale

Design compact

Avec son design compact et son rayon de rotation de 1.850 mm seulement, la PW148-8 est parfaite pour les chantiers confinés. Dans les zones urbaines, mais aussi sur les chantiers routiers, de canalisation VRD ou l'espace est limité, la PW148-8 développe une puissance musclée tout en offrant plus de sécurité et de sérénité de l'opérateur.

Circuit hydraulique supplémentaire

Pour une combinaison parfaite avec de nombreux accessoires (godets, marteaux, bennes preneuses, etc.), la PW148-8 est dotée en standard d'un circuit hydraulique supplémentaire commandé par un roller proportionnel. Et pour encore plus de polyvalence et de flexibilité, un second circuit auxiliaire et une commande pour attache rapide hydraulique sont également disponibles en options.

Vaste choix d'options

Les différents types d'options possibles pour flèches, bras et châssis vous permettent de configurer la PW148-8 en fonction de besoins spécifiques liés au transport, au champ d'intervention ou à la tâche en elle-même. À titre d'exemple, la pelle peut être équipée d'une lame parallèle qui stabilise l'engin sans endommager la surface de la route. Komatsu dispose d'éléments hydrauliques supplémentaires pour toute configuration de flèche et de balancier, de sorte que la PW148-8 sera toujours un maillon incontournable de vos activités.





Confort élevé de l'opérateur

Large et spacieuse cabine

La porte de cabine à grande ouverture et la console gauche inclinable offrent un accès sûr et aisé à la SpaceCab™. L'habitacle très structuré permet à l'opérateur de se familiariser rapidement avec les commandes et cadrans conviviaux.

Climatisation automatique

La climatisation est intégrée dans système de commande de gestion de l'équipement (EMMS, Equipment Management and Monitoring System), et installée sur toutes les pelles PW148-8. En mode automatique, l'opérateur peut régler très facilement le conditionnement d'air au niveau idéal et bénéficier d'une température constante pendant toute sa période de travail. Il peut également sélectionner le type de ventilation: air frais ou air recirculé uniquement.

Siège chauffant à suspension pneumatique

Le siège très confortable à suspension pneumatique - avec fonction chauffante, support lombaire et multiples possibilités de réglage - assure le bien-être de l'opérateur tout au long de sa journée de travail. Le siège et les consoles latérales peuvent être réglés individuellement selon les préférences de chaque opérateur.

Un espace de rangement très commode

La cabine spacieuse offre beaucoup d'espace pour les effets personnels. Elle permet en outre de ranger les manuels d'utilisation et autres documents en toute sécurité dans un compartiment spécial. Quant à la grande boîte à outils (250 litres) fixée au châssis, elle peut accueillir toutes sortes d'outils. Si un surcroît d'espace de rangement s'avère nécessaire, une seconde boîte à outils optionnelle peut être installée.



Climatisation automatique



Caisson chaud et froid



Grande boîte à outils



Large moniteur de contrôle à grand écran TFT

Le moniteur convivial comporte une interface très intuitive pour le système de commande de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS), afin d'assurer un travail sûr, précis et fluide. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de multiples fonctions et données opérationnelles.



Commandes haute technologie

Commandes proportionnelles

Les leviers ergonomiques à commandes proportionnelles ont été spécialement redessinés et développés pour être combinés avec une pelle sur pneus. Ils sont pourvus de curseurs horizontaux pour le premier circuit auxiliaire - ainsi que pour le second optionnel - et permettent une utilisation sûre et précise des accessoires tels que les godets de curage, les pinces de tri, les bennes preneuses, les rotateurs pivotants et de nombreux autres accessoires hydrauliques requérant un contrôle en finesse.

Opération aisée

La PW148-8 de Komatsu inaugure un nouveau concept d'exploitation qui place le contrôle total de l'engin au bout des doigts de l'opérateur. La caméra arrière, l'équipement de châssis et le verrouillage d'essieu peuvent être actionnés par les boutons au sommet des leviers de commande. L'opérateur peut passer du mode flèche au contrôle du châssis sans lâcher le levier droit - pour un pilotage intégral et précis de la lame parallèle ou des stabilisateurs.

Modes de travail sélectionnables

La PW148-8 offre une sélection parmi plusieurs modes d'exploitation (Puissance, Économie, Levage, Marteau, etc.) qui optimisent les performances et la consommation de carburant. Ainsi, le mode économique peut être ajusté pour atteindre l'équilibre optimal puissance/sobriété requis pour vos travaux. Le flux d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est en outre directement réglable via le large moniteur de contrôle.

Flexible et polyvalent

La PW148-8 est préparée en usine pour l'utilisation de tout rotateur pivotant standard. En combinaison avec la commande pour attache rapide hydraulique optionnelle, il en résulte une polyvalence maximale pour toute application.





Puissance et respect de l'environnement

Excellentes performances de déplacement

Les pelles sur pneus sont conçues pour un déplacement rapide sur et entre les chantiers. Pour une mobilité accrue, la PW148-8 est dotée d'une transmission repensée qui accélère les déplacements et le gravissement des pentes. Un régulateur de vitesse et une fonction d'activation de la transmission sont également intégrés en standard, d'où un gain de confort.

Moteur ecot3 à consommation réduite

Le moteur Komatsu SAA4D107E-1 fournit un couple élevé et des performances très élevées à bas régime tout en consommant peu de carburant. Ce moteur ecot3 présente une nouvelle conception des chambres de combustion offrant une meilleure gestion énergétique. La pression de fonctionnement du nouveau système à rampe commune (common rail) a été augmentée afin d'accroître l'efficacité de l'injection et d'économiser le carburant. L'intercooler air/air abaisse la température de l'air fourni par le turbocompresseur afin de réduire encore davantage la consommation de carburant.

Conforme aux normes UE Phase IIIA

La technologie du moteur Komatsu ecot3 réduit les émissions de soufre et de particules, consomme moins de carburant et minimise les nuisances sonores. Le Komatsu SAA4D107E-1 est conforme aux normes d'émissions EPA Tier III et UE Phase IIIA.

Système hydraulique Komatsu intégré

La PW148-8 est une machine extrêmement réactive et productive, dont les principaux composants hydrauliques ont été conçus et fabriqués par Komatsu. Le système de détection de charge CLSS (Close Load Sensing System) électronique permet un contrôle intégral des mouvements individuels ou combinés – sans préjudice des performances ou de la productivité.



Komatsu SAA4D107E-1



Capacité de levage élevée

En plus de sa compacité exceptionnelle, la PW148-8 développe des performances de levage inédites. Sa combinaison de puissance, de dimensions pratiques et de contrôle intégral en fait le choix par excellence pour les applications de levage rigoureuses ou les simples tâches d'excavation dans des allées étroites, des chantiers routiers et des travaux de canalisations.



Maintenance aisée

Un entretien facile et pratique

Les grandes dimensions des portières et du capot moteur offrent un accès aisé aux points de service quotidien. Les filtres sont centralisés et les intervalles d'entretien sont plus longs afin de minimiser les temps d'arrêt.

Accès aisé au radiateur

Grâce à la juxtaposition des refroidisseurs, l'aftercooler et le radiateur d'huile hydraulique peuvent être nettoyés aisément et réparés individuellement en cas de dommages.

Système de graissage centralisé

La PW148-8 est dotée d'un système centralisé qui facilite le graissage régulier de la tourelle complète, du système de flèche et de la jonction centrale. Un système de graissage entièrement automatisé, disponible en option, peut assurer un graissage régulier, adéquat et intégral de l'engin pour une longévité et une valeur de revente accrues.



Pompe de réapprovisionnement électrique

Grand écran TFT

Simple et convivial, le grand écran TFT affiche des fonctionnalités supplémentaires, que l'équipe d'entretien de Komatsu peut utiliser pour l'analyse et le dépannage complets de la PW148-8 – sans requérir d'ordinateur portable ou d'outils électroniques sophistiqués.

Pompe de réapprovisionnement électrique

L'équipement standard de toutes les PW148-8 inclut une pompe à coupure automatique permettant un ravitaillement aisé en carburant à partir d'un baril.



Système de graissage automatique (en option)



Poste de service centralisé





Systeme de suivi de machine par satellite



KOMTRAX™ est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de KOMTRAX™ pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

KOMTRAX™ va vous apporter une aide précieuse:

Surveillance complète de la machine

Obtenez les données complètes d'utilisation de vos machines pour connaître leur temps de travail et leur productivité.

Gestion du parc de machines

Sachez à tout moment où se trouvent vos machines et découragez le vol ou l'utilisation clandestine.

Etat complet de la machine

Recevez des renseignements et alertes via Internet ou par courriel, ce qui facilitera l'organisation de vos entretiens et rallongera la durée de vie de vos machines.

Pour un complément d'informations concernant KOMTRAX™, contactez votre concessionnaire Komatsu pour obtenir la dernière brochure KOMTRAX™ en date.





Temps de travail opérationnel – Avec le tableau de «rapport journalier du temps de travail», recevez un journal des heures de fonctionnement: quand votre machine a démarré et quand elle a été éteinte, ainsi que le temps total du travail moteur.



Planning des entretiens – Des messages signalent les échéances des vidanges et des remplacements des filtres afin d'accroître la productivité et d'améliorer le planning des entretiens.



Localisation de votre flotte – La fonction «carte» localise instantanément toutes vos machines, y compris celles situées à l'étranger.



Suivi de la machine pendant les transports – Pendant le transport de la machine, KOMTRAX™ envoie des messages via Internet ou par courriel afin de vous informer de sa position et de confirmer son arrivée à bon port.



Notifications d'alertes – Vous pouvez recevoir des notifications d'alertes à la fois par le site internet de KOMTRAX™ et par courriel.



Sécurité supplémentaire – Le «dispositif actionné à distance pour le verrouillage des engins» vous permet de programmer les heures pendant lesquelles vos machines peuvent travailler. Avec la limite géographique «géo-fence», KOMTRAX™ vous envoie un message en ligne pour vous indiquer que votre machine se trouve hors des limites de la zone que vous avez fixée.



Les normes de sécurité les plus sévères

Court rayon de giration de l'arrière:

1,85 m – Comme l'arrière de la PW148-8 est plus compact que celui des modèles traditionnels, l'opérateur doit moins contrôler les mouvements de l'arrière.

Caméra arrière

Une caméra intégrée d'origine permet d'afficher une image limpide de la zone de travail arrière sur l'écran large du panneau de commande. Quant aux grands miroirs de part et d'autre, ils assurent une visibilité conforme aux dernières normes ISO.

Sécurité optimale sur le chantier

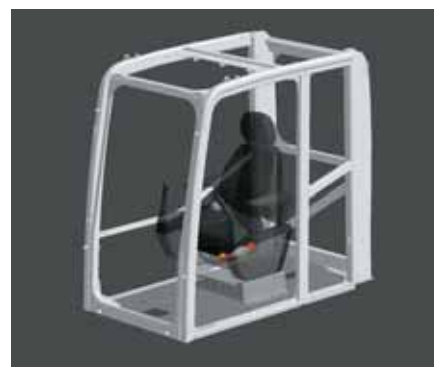
Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PW148-8 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en tant que système global afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Une alarme de translation renforce encore la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultra-résistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – garantissent un déplacement en toute sécurité sur la machine.

Sécurité dans les zones confinées

L'arrière compact minimise les risques d'impact, de sorte que l'opérateur peut se concentrer pleinement sur son travail. L'engin peut travailler en toute sécurité dans les espaces exigus ou semés d'obstacles.

SpaceCab™ à sécurité renforcée

Conçue spécifiquement pour les pelles hydrauliques Komatsu, la cabine Dash 8 dotée d'une structure tubulaire en acier offre une grande durabilité ainsi qu'une grande résistance aux impacts et une grande capacité d'absorption des impacts. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine. Sur demande, la Komatsu PW148-8 peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective System - FOPS) ISO 10262 Niveau 2.





Spécifications

MOTEUR

Modèle.....	Komatsu SAA4D107E-1
Type.....	Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
Puissance du moteur	
régime	2.200 t/mn
ISO 14396	90,0 kW/122 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	86,0 kW/117 ch
Nombre de cylindres	4
Alésage x course.....	107 x 124 mm
Cylindrée	4,5 l
Batteries	2 x 12 V/120 Ah
Alternateur.....	24 V/60 A
Démarrateur.....	24 V/4,5 kW
Filtre à air.....	A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
Refroidisseur	Ventilateur de type aspiration

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....	HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
Distributeurs additionnels.....	Selon les spécifications, jusqu'à 2 distributeurs additionnels avec commandes proportionnelles et circuit pour attache hydraulique
Pompe principale	Pompe à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit maximum	252 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements.....	380 bar
Déplacement.....	380 bar
Rotation	280 bar
Circuit de pilotage.....	37 bar

SYSTEME DE FREINAGE

Type	Système de freinage hydraulique à double circuit alimenté par une pompe à engrenage séparée.
Freins de service	Freins multi-disques immergés actionnés par pédale et intégrés dans les moyeux de ponts.
Frein de stationnement.....	Freins multi-disques à commande électrique et intégré dans la transmission.

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur	Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur.....	101 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	70 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*	
Main/bras.....	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,34 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,16 m/s ²)

* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

SYSTEME DE ROTATION

Type	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation.....	Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation.....	0 - 11 t/mn
Couple de rotation.....	31 kNm

TRANSMISSION

Type	Entièrement automatique avec 4 roues motrices permanentes
Moteur de direction	1 moteur à piston axial
Pression maximale	380 bar
Modes de translation.....	Automatique + 3 modes de translation
Vitesses max.	
Elevée / basse / aux.....	35,0 / 9,0 / 2,5 km/h
Un rupteur de vitesse maximale à 20 km/h est disponible en option.	
Puissance de traction max.....	8.900 kg
Oscillation du pont	10° verrouillable dans toutes les positions à partir de la cabine

SYSTEME DE DIRECTION

Commande de direction	Système de direction hydrostatique alimenté par une pompe à engrenage séparée.
Rayon de braquage minimum	6.450 mm (au centre de la roue extérieure)

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....	275 l
Système de refroidissement.....	16 l
Huile moteur	17 l
Système de rotation	2,5 l
Réservoir hydraulique.....	123 l
Transmission.....	4,85 l
Différentiel avant.....	10,5 l
Différentiel arrière	9,5 l
Pont avant	2,5 l
Pont arrière.....	2,0 l
Graissage couronne d'orientation	10,5 l

POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Accessoires de châssis	Flèche monobloc	Flèche à volée variable
Sans équipements	13.220 kg	13.600 kg
Lame arrière	13.810 kg	14.190 kg
Stabilisateurs arrières	14.310 kg	14.660 kg
2 stabilisateurs + lame	14.895 kg	15.250 kg
4 stabilisateurs	15.400 kg	15.750 kg

Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés, balancier de 2.500 mm, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris. Poids sans godet.

CAPACITÉ ET POIDS DE GODET MAX.

Longueur balancier	Flèche monobloc		
	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	0,86 m ³ 600 kg	0,80 m ³ 550 kg	0,68 m ³ 500 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,73 m ³ 525 kg	0,68 m ³ 500 kg	0,58 m ³ 450 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,63 m ³ 475 kg	0,50 m ³ 450 kg	0,50 m ³ 425 kg

Longueur balancier	Flèche à volée variable		
	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	0,77 m ³ 550 kg	0,71 m ³ 525 kg	0,62 m ³ 475 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,65 m ³ 500 kg	0,60 m ³ 475 kg	0,53 m ³ 425 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,57 m ³ 450 kg	0,52 m ³ 425 kg	0,45 m ³ 400 kg

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

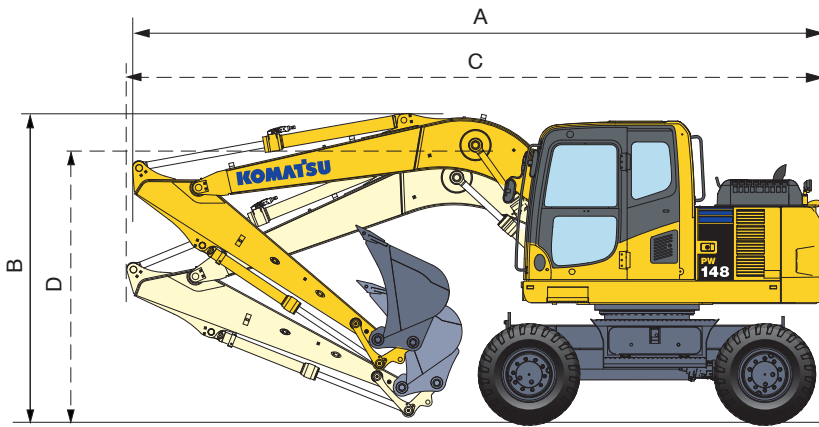
Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

FORCE AU GODET ET AU BALANCIER

Longueur balancier	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Force d'excavation du godet	86 kN	86 kN	86 kN
Effort au godet à la puissance max.	93 kN	93 kN	93 kN
Force au balancier	74 kN	62 kN	52 kN
Effort au balancier à la puissance max.	80 kN	67 kN	56 kN

Dimensions

FLECHE MONOBLOC



Position de conduite

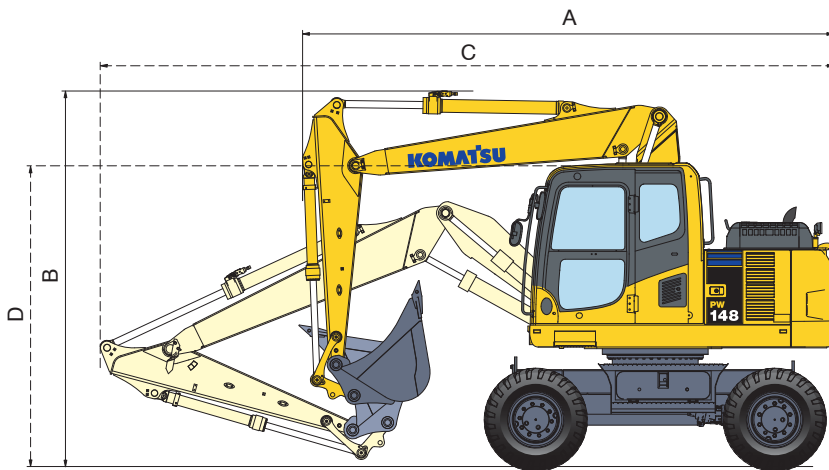
Balancier	A	B
2.100 mm	7.120 mm	3.680 mm
2.500 mm	7.120 mm	3.680 mm
3.000 mm *	7.160 mm	3.680 mm

Position de transport

Balancier	C	D
2.100 mm	7.370 mm	2.850 mm
2.500 mm	7.375 mm	2.945 mm
3.000 mm	7.395 mm	3.225 mm

* Position de conduite sans godet

FLECHE A VOLEE VARIABLE



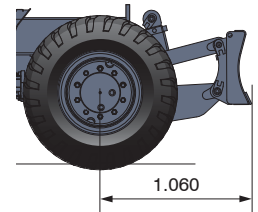
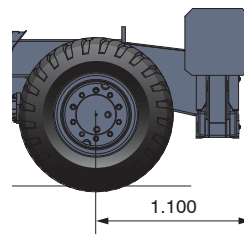
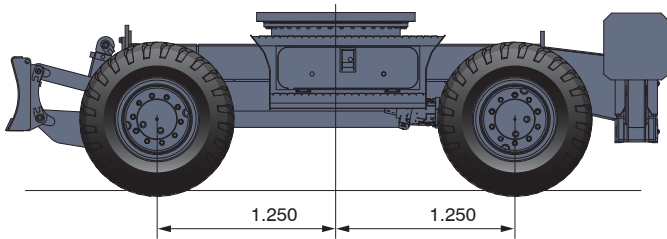
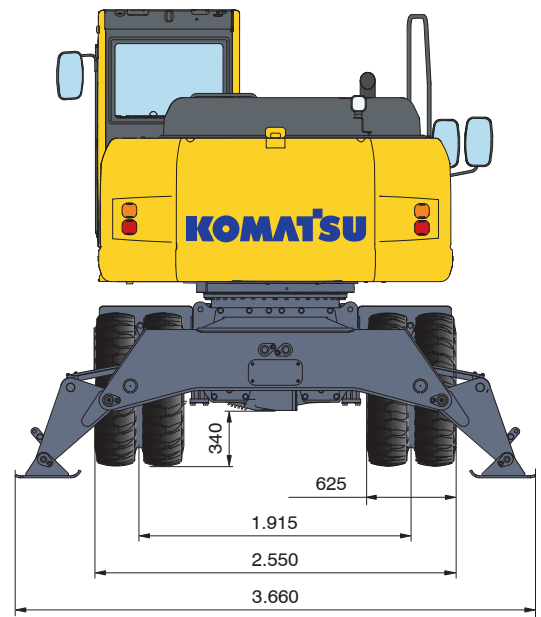
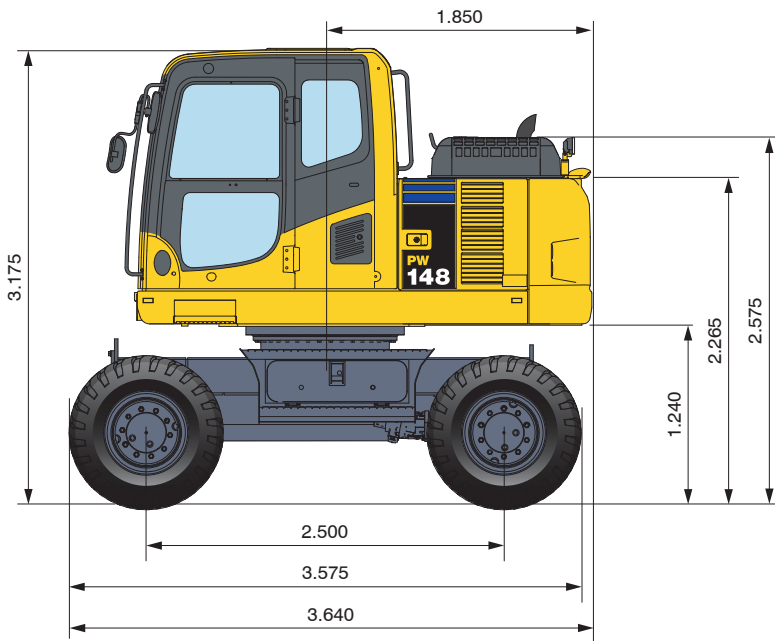
Position de conduite

Balancier	A	B
2.100 mm	5.545 mm	3.910 mm
2.500 mm	5.545 mm	3.910 mm
3.000 mm *	5.545 mm	3.910 mm

Position de transport

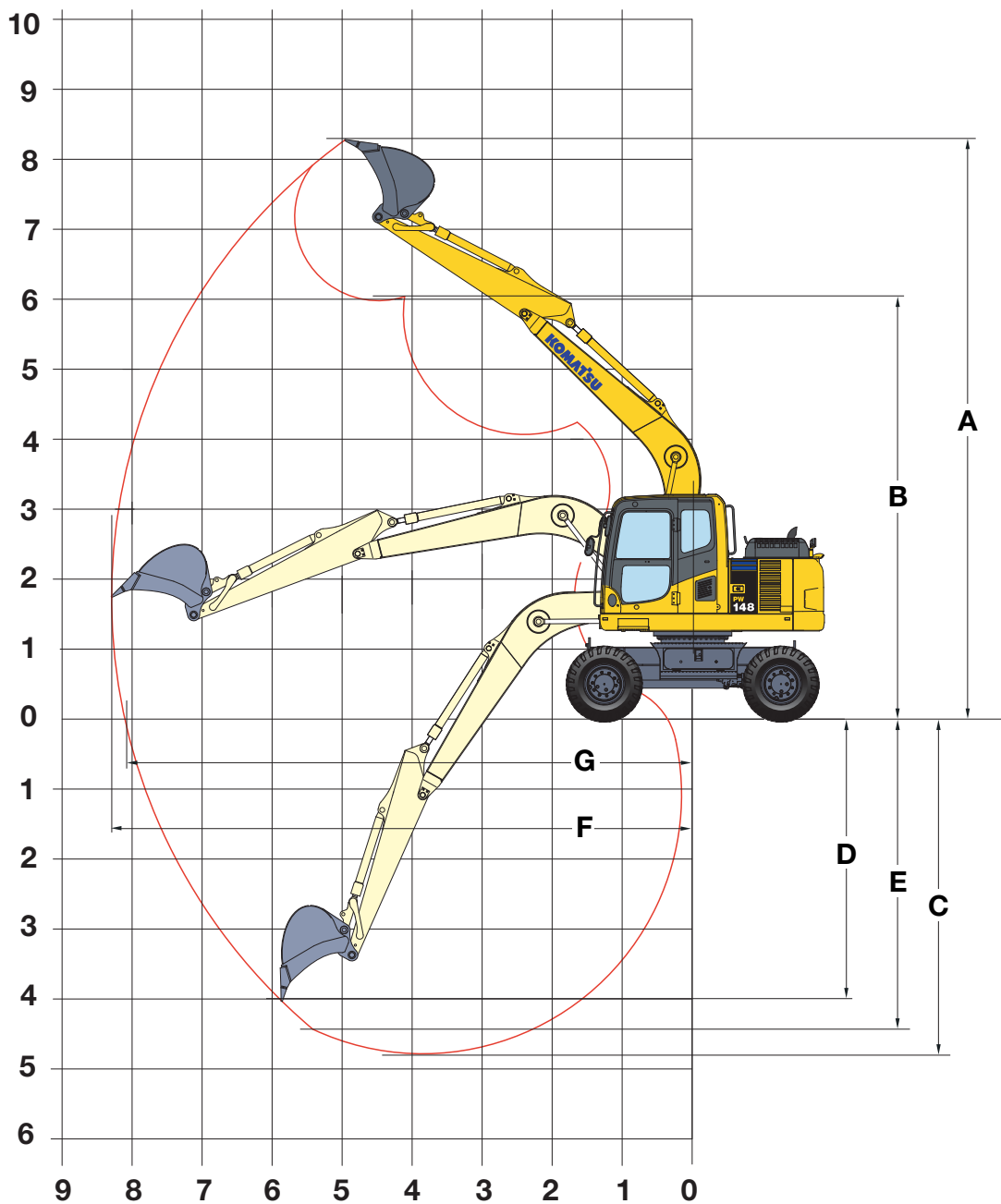
Balancier	C	D
2.100 mm	7.690 mm	3.155 mm
2.500 mm	7.690 mm	3.155 mm
3.000 mm	7.690 mm	3.155 mm

* Position de conduite sans godet



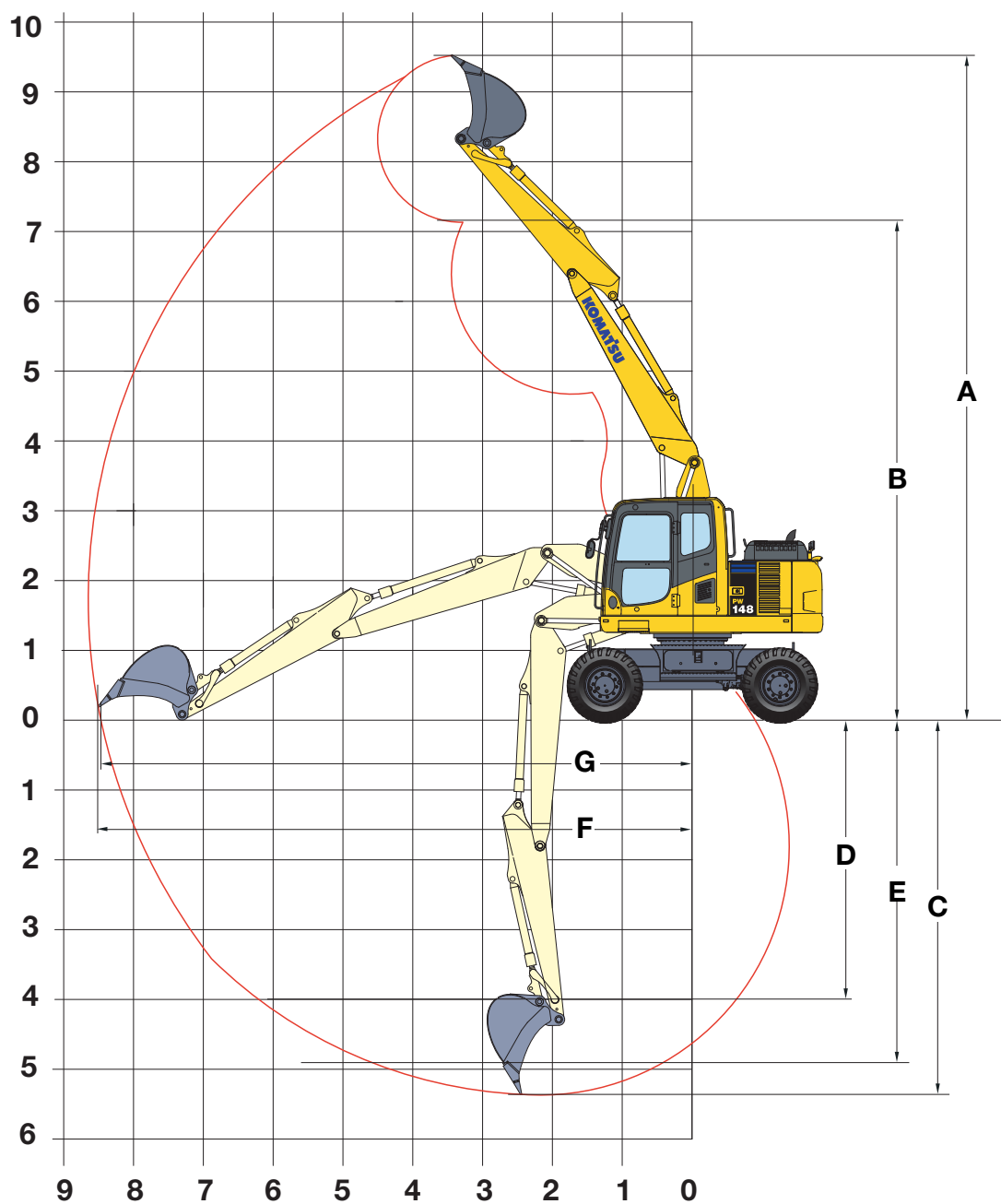
Rayon d'action

FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR DE BALANCIER	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A Hauteur maximale d'excavation	7.980 mm	8.270 mm	8.703 mm
B Hauteur maximale de déversement	5.731 mm	6.020 mm	6.449 mm
C Profondeur maximale d'excavation	4.462 mm	4.860 mm	5.362 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	3.630 mm	4.005 mm	4.470 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.025 mm	4.570 mm	4.955 mm
F Portée maximale d'excavation	7.928 mm	8.290 mm	8.775 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.740 mm	8.140 mm	8.640 mm
Rayon de rotation minimal	2.965 mm	2.910 mm	2.925 mm




FLECHE A VOLEE VARIABLE

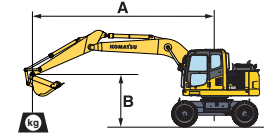


LONGUEUR DE BALANCIER	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A Hauteur maximale d'excavation	9.228 mm	9.518 mm	9.951 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.844 mm	7.133 mm	7.562 mm
C Profondeur maximale d'excavation	4.845 mm	5.245 mm	5.745 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	3.555 mm	4.000 mm	4.495 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.515 mm	4.935 mm	5.460 mm
F Portée maximale d'excavation	8.268 mm	8.681 mm	9.000 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.740 mm	8.140 mm	8.640 mm
Rayon de rotation minimal	2.590 mm	2.670 mm	2.864 mm

Capacité de levage

FLECHE MONOBLOC

Longueur balancier	A B	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
 Sans stabilisateur	2,1 m	7,5 m kg								
		6,0 m kg	*2.350	2.150						
		4,5 m kg	2.100	1.550	2.400	1.800	4.000	3.050		
		3,0 m kg	1.800	1.300	2.300	1.700	3.750	2.750	7.550	5.450
		1,5 m kg	1.700	1.200	2.200	1.600	3.500	2.500	*7.750	4.300
		0,0 m kg	1.750	1.250	2.100	1.500	3.300	2.150	*7.250	4.050
		- 1,5 m kg	2.000	1.450	2.100	1.500	3.250	2.350	*6.250	3.950
		- 3,0 m kg	2.800	2.050			3.350	2.400	*5.650	4.600
	2,5 m	7,5 m kg								
		6,0 m kg	*1.900	1.850						
		4,5 m kg	*1.800	1.400	2.400	1.800				
		3,0 m kg	1.600	1.150	2.350	1.750	3.850	2.850	*7.250	5.700
		1,5 m kg	1.550	1.100	2.200	1.600	3.550	2.550	*8.300	4.400
		0,0 m kg	1.550	1.100	2.100	1.500	3.300	2.200	*7.250	4.050
		- 1,5 m kg	1.800	1.250	2.050	1.450	3.250	2.300	*6.200	3.950
		- 3,0 m kg	2.400	1.700			3.250	2.350	6.500	4.500
	3,0 m	7,5 m kg								
		6,0 m kg	*1.600	1.500	2.450	1.850				
		4,5 m kg	*1.550	1.150	2.450	1.850				
		3,0 m kg	1.400	1.000	2.350	1.700	3.850	2.850		
		1,5 m kg	1.300	900	1.450	1.000	2.200	1.600	3.550	2.550
		0,0 m kg	1.350	900	1.400	950	2.050	1.450	3.200	1.650
		- 1,5 m kg	1.500	1.050	2.000	1.400	3.000	2.200	5.650	3.850
		- 3,0 m kg	1.900	1.350	2.000	1.400	3.150	2.200	6.300	4.350
 Lame avant ou arrière	2,1 m	7,5 m kg								
		6,0 m kg	*2.350	*2.350						
		4,5 m kg	*2.200	1.750	*3.800	2.000	*4.550	3.400		
		3,0 m kg	*2.250	1.500	*4.150	1.900	*5.150	3.150	*8.000	6.100
		1,5 m kg	*2.450	1.400	*4.450	1.800	*6.050	2.900	*7.750	5.250
		0,0 m kg	*2.900	1.450	*4.450	1.750	*6.150	2.700	*7.250	5.000
		- 1,5 m kg	*3.550	1.650	*3.800	1.700	*5.600	2.650	*6.250	5.000
		- 3,0 m kg	*3.100	2.300			*3.850	2.750	*5.650	5.250
	2,5 m	7,5 m kg								
		6,0 m kg	*1.900	*1.900						
		4,5 m kg	*1.800	1.550	*3.700	2.050				
		3,0 m kg	*1.850	1.350	*3.950	1.950	*4.850	3.200	*7.250	6.350
		1,5 m kg	*2.000	1.250	*4.350	1.800	*5.850	2.900	*8.300	5.400
		0,0 m kg	*2.300	1.300	*4.450	1.700	*6.100	2.700	*7.250	5.050
		- 1,5 m kg	*2.950	1.450	*4.050	1.700	*5.850	2.650	*6.200	5.000
		- 3,0 m kg	*3.100	1.950			*4.500	2.650	*6.500	5.150
	3,0 m	7,5 m kg								
		6,0 m kg	*1.600	*1.600	*2.700	2.050				
		4,5 m kg	*1.550	1.300	*3.350	2.050				
		3,0 m kg	*1.550	1.150	*2.400	1.200	*3.650	1.950	*4.400	3.250
		1,5 m kg	*1.650	1.050	*2.950	1.150	*4.150	1.800	*5.500	2.950
		0,0 m kg	*1.900	1.100	*2.650	1.100	*4.350	1.650	*5.950	2.650
		- 1,5 m kg	*2.350	1.200	*4.200	1.600	*5.800	2.550	*5.850	4.400
		- 3,0 m kg	*2.900	1.550	*3.200	1.600	*4.950	2.550	*6.600	4.950
 Stabilisateurs arrière	2,1 m	7,5 m kg								
		6,0 m kg	*2.350	*2.350						
		4,5 m kg	*2.200	*2.200	*3.800	2.550	*4.550	4.250		
		3,0 m kg	*2.250	1.900	*4.150	2.450	*5.150	4.000	*8.000	*8.000
		1,5 m kg	*2.450	1.800	*4.450	2.350	*6.050	3.750	*7.750	*7.750
		0,0 m kg	*2.900	1.900	*4.450	2.250	*6.150	3.550	*7.250	*7.250
		- 1,5 m kg	*3.550	2.150	*3.800	2.250	*5.600	3.500	*6.250	*6.250
		- 3,0 m kg	*3.100	3.000			*3.850	3.550	*5.650	*5.650
	2,5 m	7,5 m kg								
		6,0 m kg	*1.900	*1.900						
		4,5 m kg	*1.800	*1.800	*3.700	2.600				
		3,0 m kg	*1.850	1.750	*3.950	2.500	*4.850	4.050	*7.250	*7.250
		1,5 m kg	*2.000	1.650	*4.350	2.350	*5.850	3.750	*8.300	*8.300
		0,0 m kg	*2.300	1.700	*4.450	2.250	*6.100	3.550	*7.250	*7.250
		- 1,5 m kg	*2.950	1.900	*4.050	2.200	*5.850	3.450	*6.200	*6.200
		- 3,0 m kg	*3.100	2.550			*4.500	3.500	*6.500	*6.500
	3,0 m	7,5 m kg								
		6,0 m kg	*1.600	*1.600	*2.700	2.600				
		4,5 m kg	*1.550	*1.550	*3.350	2.650				
		3,0 m kg	*1.550	1.500	*2.400	1.600	*3.650	2.500	*4.400	4.100
		1,5 m kg	*1.650	1.400	*2.950	1.550	*4.150	2.350	*5.500	3.800
		0,0 m kg	*1.900	1.450	*2.650	1.500	*4.350	2.200	*5.950	3.500
		- 1,5 m kg	*2.350	1.600	*4.200	2.150	*5.800	3.350	*5.850	*5.850
		- 3,0 m kg	*2.900	2.050	*3.200	2.150	*4.950	3.350	*6.600	*6.600





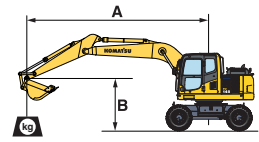
- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet (440 kg), sa timonerie (84 kg) et son vérin (96 kg)
- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

FLECHE MONOBLOC

Longueur balancier	A B	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m			
 Stabilisateur + lame	2,1 m	7,5 m kg									
		6,0 m kg	*2.350	*2.350							
		4,5 m kg	*2.200	*2.200	*3.800	3.050	*4.550	*4.550			
		3,0 m kg	*2.250	*2.250	*4.150	2.950	*5.150	4.800	*8.000	*8.000	
		1,5 m kg	*2.450	2.200	*4.450	2.850	*6.050	4.500	*7.750	*7.750	
		0,0 m kg	*2.900	2.300	*4.450	2.750	*6.150	4.300	*7.250	*7.250	
	2,5 m	- 1,5 m kg	*3.550	2.650	*3.800	2.750	*5.600	4.250	*6.250	*6.250	
		- 3,0 m kg	*3.100	*3.100			*3.850	*3.850	*5.650	*5.650	
		7,5 m kg									
		6,0 m kg	*1.900	*1.900							
		4,5 m kg	*1.800	*1.800	*3.700	3.100					
		3,0 m kg	*1.850	*1.850	*3.950	3.000	*4.850	4.850	*7.250	*7.250	
	3,0 m	1,5 m kg	*2.000	*2.000	*4.350	2.850	*5.850	4.550	*8.300	*8.300	
		0,0 m kg	*2.300	2.100	*4.450	2.750	*6.100	4.300	*7.250	*7.250	
		- 1,5 m kg	*2.950	2.350	*4.050	2.700	*5.850	4.250	*6.200	*6.200	
		- 3,0 m kg	*3.100	3.100			*4.500	4.250	*6.500	*6.500	
		7,5 m kg									
		6,0 m kg	*1.600	*1.600	*2.700	*2.700					
	 Stabilisateurs avant + arrière	2,1 m	4,5 m kg	*1.550	*1.550	*3.350	3.100				
			3,0 m kg	*1.550	*1.550	*2.400	1.950	*3.650	3.000	*4.400	*4.400
			1,5 m kg	*1.650	*1.650	*2.950	1.900	*4.150	2.850	*5.500	4.550
			0,0 m kg	*1.900	1.800	*2.650	1.850	*4.350	2.700	*5.950	4.300
			- 1,5 m kg	*2.350	2.000	*4.200	2.600	*5.800	4.150	*5.850	*5.850
			- 3,0 m kg	*2.900	2.550	*3.200	2.650	*4.950	4.150	*6.600	*6.600
2,5 m		7,5 m kg									
		6,0 m kg	*2.350	*2.350							
		4,5 m kg	*2.200	*2.200	*3.800	*3.800	*4.550	*4.550			
		3,0 m kg	*2.250	*2.250	*4.150	3.850	*5.150	*5.150	*8.000	*8.000	
		1,5 m kg	*2.450	*2.450	*4.450	3.750	*6.050	6.050	*7.750	*7.750	
		0,0 m kg	*2.900	*2.900	*4.450	3.650	*6.150	5.800	*7.250	*7.250	
3,0 m		- 1,5 m kg	*3.550	3.500	*3.800	3.600	*5.600	*5.600	*6.250	*6.250	
		- 3,0 m kg	*3.100	*3.100			*3.850	*3.850	*5.650	*5.650	
		7,5 m kg									
		6,0 m kg	*1.900	*1.900	*3.700	*3.700					
		4,5 m kg	*1.850	*1.850	*3.950	3.900	*4.850	*4.850	*7.250	*7.250	
		3,0 m kg	*1.850	*1.850	*4.350	3.750	*5.850	*5.850	*8.300	*8.300	
3,0 m		1,5 m kg	*2.000	*2.000	*4.350	3.750	*5.850	5.850	*7.250	*7.250	
		0,0 m kg	*2.300	*2.300	*4.450	3.650	*6.100	5.850	*7.250	*7.250	
		- 1,5 m kg	*2.950	*2.950	*4.050	3.600	*5.850	5.750	*6.200	*6.200	
		- 3,0 m kg	*3.100	*3.100			*4.500	*4.500	*6.500	*6.500	
		7,5 m kg									
		6,0 m kg	*1.600	*1.600	*2.700	*2.700					
3,0 m	4,5 m kg	*1.550	*1.550	*3.350	*3.350						
	3,0 m kg	*1.550	*1.550	*2.400	*2.400	*3.650	*3.650	*4.400	*4.400		
	1,5 m kg	*1.650	*1.650	*2.950	2.550	*4.150	3.750	*5.500	*5.500		
	0,0 m kg	*1.900	*1.900	*2.650	2.500	*4.350	3.600	*5.950	5.800		
	- 1,5 m kg	*2.350	*2.350	*4.200	3.500	*5.800	5.650	*5.850	*5.850		
	- 3,0 m kg	*2.900	*2.900	*3.200	*3.200	*4.950	*4.950	*6.600	*6.600		



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (440 kg), sa timonerie (84 kg) et son vérin (96 kg)

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

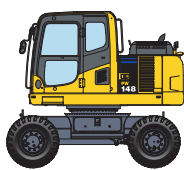


– Rendement à portée maximale

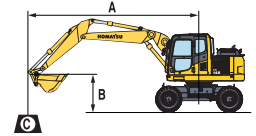
Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Capacité de levage

FLECHE A VOLEE VARIABLE

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m				
 Sans stabilisateur	2,1 m	7,5 m kg	*2.300	*2.300			*3.650	3.450				
		6,0 m kg	*1.900	1.800		3.050	2.050	*4.200	3.550			
		4,5 m kg	*1.800	1.400		3.000	2.050	4.950	3.400	*5.000	*5.000	
		3,0 m kg	*1.800	1.250	1.950	1.250	2.900	1.950	4.700	3.150		
		1,5 m kg	1.850	1.150	1.900	1.200	2.800	1.850	4.400	2.900		
		0,0 m kg	1.900	1.200			2.700	1.750	4.250	2.750		
	2,5 m	- 1,5 m kg	2.150	1.400			2.650	1.750	4.200	2.700	*7.400	5.100
		- 3,0 m kg					4.250	2.750				
		7,5 m kg	*1.750	*1.750					*3.350	*3.350		
		6,0 m kg	*1.500	*1.500			3.050	2.100	*3.450	*3.450		
		4,5 m kg	*1.400	1.200	*1.750	1.250	3.000	2.050	*4.000	3.450	*3.500	*3.500
		3,0 m kg	*1.400	1.050	1.950	1.250	2.900	1.950	4.700	3.150		
	3,0 m	1,5 m kg	*1.500	1.000	1.850	1.200	2.750	1.800	4.350	2.850		
		0,0 m kg	*1.650	1.050	1.800	1.150	2.650	1.700	4.150	2.650	*4.050	4.050
		- 1,5 m kg	1.900	1.200			2.600	1.650	4.100	2.600	*6.900	4.950
		- 3,0 m kg					2.650	1.700	4.150	2.650		
		7,5 m kg	*1.400	*1.400			*2.050	*2.050	*2.850	*2.850		
		6,0 m kg	*1.200	*1.200			*2.800	2.150	*2.700	*2.700		
 Stabilisateurs arrières	2,1 m	7,5 m kg	*2.300	*2.300			*3.650	*3.650				
		6,0 m kg	*1.900	*1.900			*3.250	2.300	*4.200	3.900		
		4,5 m kg	*1.800	1.600			*4.550	2.300	*5.100	3.750	*5.000	*5.000
		3,0 m kg	*1.800	1.400	*2.400	1.450	*5.300	2.200	*6.900	3.500		
		1,5 m kg	*1.900	1.350	*3.250	1.400	*5.700	2.050	*7.900	3.200		
		0,0 m kg	*2.100	1.400			*5.800	2.000	*8.050	3.050		
	2,5 m	- 1,5 m kg	*2.600	1.550			*5.300	1.950	*7.400	3.050	*7.400	5.750
		- 3,0 m kg					*5.700	3.100				
		7,5 m kg	*1.750	*1.750					*3.350	*3.350		
		6,0 m kg	*1.500	*1.500			*3.150	2.300	*3.450	*3.450		
		4,5 m kg	*1.400	1.400	*1.750	1.450	*3.850	2.250	*4.000	3.750	*3.500	*3.500
		3,0 m kg	*1.400	1.200	*3.150	1.400	*5.000	2.150	*6.450	3.500		
	3,0 m	1,5 m kg	*1.500	1.150	*3.900	1.350	*5.500	2.000	*7.550	3.200		
		0,0 m kg	*1.650	1.200	*3.850	1.300	*5.700	1.900	*8.000	3.000	*4.050	*4.050
		- 1,5 m kg	*2.000	1.350			*5.400	1.850	*7.550	2.900	*6.900	5.500
		- 3,0 m kg					*4.150	1.900	*6.150	2.950		
		7,5 m kg	*1.400	*1.400			*2.050	*2.050	*2.850	*2.850		
		6,0 m kg	*1.200	*1.200			*2.800	2.400	*2.700	*2.700		
 Stabilisateurs arrières	2,1 m	7,5 m kg	*2.300	*2.300			*3.650	*3.650				
		6,0 m kg	*1.900	*1.900			*3.250	2.650	*4.200	*4.200		
		4,5 m kg	*1.800	*1.800			*4.550	2.600	*5.100	4.300	*5.000	*5.000
		3,0 m kg	*1.800	1.650	*2.400	1.700	*5.300	2.500	*6.900	4.000		
		1,5 m kg	*1.900	1.550	*3.250	1.650	*5.700	2.400	*7.900	3.750		
		0,0 m kg	*2.100	1.600			*5.800	2.300	*8.050	3.600		
	2,5 m	- 1,5 m kg	*2.600	1.850			*5.300	2.300	*7.400	3.550	*7.400	6.850
		- 3,0 m kg					*5.700	3.600				
		7,5 m kg	*1.750	*1.750					*3.350	*3.350		
		6,0 m kg	*1.500	*1.500			*3.150	2.650	*3.450	*3.450		
		4,5 m kg	*1.400	*1.400	*1.750	1.700	*3.850	2.600	*4.000	*4.000	*3.500	*3.500
		3,0 m kg	*1.400	*1.400	*3.150	1.650	*5.000	2.500	*6.450	4.000		
	3,0 m	1,5 m kg	*1.500	1.400	*3.900	1.600	*5.500	2.350	*7.550	3.700		
		0,0 m kg	*1.650	1.450	*3.850	1.550	*5.700	2.250	*8.000	3.500	*4.050	*4.050
		- 1,5 m kg	*2.000	1.600			*5.400	2.200	*7.550	3.450	*6.900	6.650
		- 3,0 m kg					*4.150	2.250	*6.150	3.500		
		7,5 m kg	*1.400	*1.400			*2.050	*2.050	*2.850	*2.850		
		6,0 m kg	*1.200	*1.200			*2.800	2.700	*2.700	*2.700		




- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet (440 kg), sa timonerie (84 kg) et son vérin (96 kg)

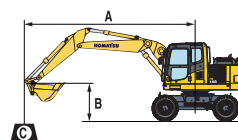
- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

FLECHE A VOLEE VARIABLE

Longueur balancier	A B	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m				
 Stabilisateur + lame	2,1 m	7,5 m kg	*2.300	*2.300			*3.650	*3.650				
		6,0 m kg	*1.900	*1.900			*3.250	*3.250	*4.200	*4.200		
		4,5 m kg	*1.800	*1.800			*4.550	3.750	*5.100	*5.100	*5.000	*5.000
		3,0 m kg	*1.800	*1.800	*2.400	*2.400	*5.300	3.650	*6.900	5.800		
		1,5 m kg	*1.900	*1.900	*3.250	2.450	*5.700	3.500	*7900	5.500		
		0,0 m kg	*2.100	*2.100			*5.800	3.400	*8.050	5.350		
		- 1,5 m kg	*2.600	*2.600			*5.300	3.400	*7.400	5.300	*7.400	*7.400
		- 3,0 m kg							*5.700	5.350		
		7,5 m kg	*1.750	*1.750					*3.350	*3.350		
	6,0 m kg	*1.500	*1.500			*3.150	*3.150	*3.450	*3.450			
	4,5 m kg	*1.400	*1.400	*1.750	*1.750	*3.850	3.750	*4.000	*4.000	*3.500	*3.500	
	3,0 m kg	*1.400	*1.400	*3.150	2.450	*5.000	3.600	*6.450	5.850			
	1,5 m kg	*1.500	*1.500	*3.900	2.400	*5.500	3.450	*7550	5.500			
	0,0 m kg	*1.650	*1.650	*3.850	2.350	*5.700	3.350	*8.000	5.250	*4.050	*4.050	
	- 1,5 m kg	*2.000	*2.000			*5.400	3.300	*7.550	5.200	*6.900	*6.900	
	- 3,0 m kg					*4.150	3.350	*6.150	5.250			
	3,0 m	7,5 m kg	*1.400	*1.400			*2.050	*2.050	*2.850	*2.850		
		6,0 m kg	*1.200	*1.200			*2.800	*2.800	*2.700	*2.700		
4,5 m kg		*1.100	*1.100	*2.500	*2.500	*3.150	*3.150	*2.950	*2.950			
3,0 m kg		*1.100	*1.100	*3.150	2.500	*4.150	3.650	*5.050	*5.050			
1,5 m kg		*1.150	*1.150	*3.900	2.400	*5.300	3.500	*7.200	5.550			
0,0 m kg		*1.300	*1.300	*4.350	2.350	*5.650	3.350	*7.900	5.300	*4.250	*4.250	
- 1,5 m kg		*1.550	*1.550	*3.700	2.300	*5.550	3.300	*7.750	5.150	*6.250	*6.250	
- 3,0 m kg		*2.050	*2.050			*4.700	3.300	*6.750	5.200	*9.800	*9.800	



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (440 kg), sa timonerie (84 kg) et son vérin (96 kg)


– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

 Stabilisateurs avant + arrière	2,1 m	7,5 m kg	*2.300	*2.300			*3.650	*3.650				
		6,0 m kg	*1.900	*1.900			*3.250	*3.250	*4.200	*4.200		
		4,5 m kg	*1.800	*1.800			*4.550	4.500	*5.100	*5.100	*5.000	*5.000
		3,0 m kg	*1.800	*1.800	*2.400	*2.400	*5.300	4.350	*6.900	*6.900		
		1,5 m kg	*1.900	*1.900	*3.250	2.950	*5.700	4.250	*7900	6.750		
		0,0 m kg	*2.100	*2.100			*5.800	4.150	*8050	6.550		
		- 1,5 m kg	*2.600	*2.600			*5.300	4.100	*7400	6.500	*7.400	*7.400
		- 3,0 m kg							*5.700	*5.700		
		7,5 m kg	*1.750	*1.750					*3.350	*3.350		
	6,0 m kg	*1.500	*1.500			*3.150	*3.150	*3.450	*3.450			
	4,5 m kg	*1.400	*1.400	*1.750	*1.750	*3.850	*3.850	*4.000	*4.000	*3.500	*3.500	
	3,0 m kg	*1.400	*1.400	*3.150	2.950	*5.000	4.350	*6.450	*6.450			
	1,5 m kg	*1.500	*1.500	*3.900	2.900	*5.500	4.200	*7.550	6.700			
	0,0 m kg	*1.650	*1.650	*3.850	2.850	*5.700	4.050	*8.000	6.500	*4.050	*4.050	
	- 1,5 m kg	*2.000	*2.000			*5.400	4.000	*7.550	6.400	*6.900	*6.900	
	- 3,0 m kg					*4.150	4.050	*6.150	*6.150			
	3,0 m	7,5 m kg	*1.400	*1.400			*2.050	*2.050	*2.850	*2.850		
		6,0 m kg	*1.200	*1.200			*2.800	*2.800	*2.700	*2.700		
4,5 m kg		*1.100	*1.100	*2.500	*2.500	*3.150	*3.150	*2.950	*2.950			
3,0 m kg		*1.100	*1.100	*3.150	3.000	*4.150	*4.150	*5.050	*5.050			
1,5 m kg		*1.150	*1.150	*3.900	2.900	*5.300	4.250	*7.200	6.800			
0,0 m kg		*1.300	*1.300	*4.350	2.850	*5.650	4.100	*7.900	6.500	*4.250	*4.250	
- 1,5 m kg		*1.550	*1.550	*3.700	2.800	*5.550	4.000	*7.750	6.400	*6.250	*6.250	
- 3,0 m kg		*2.050	*2.050			*4.700	4.000	*6.750	6.400	*9.800	*9.800	

Pelle hydraulique sur pneus

PW148-8

Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA4D107E-1, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme aux normes EU Stage IIIA/EPA Tier III	
Ventilateur de type aspiration	●
Système automatique de chauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Batteries 2 x 12 V/120 Ah	●
Éclairage du compartiment moteur	○
Préchauffeur de moteur (diesel), peut être commandé par téléphone mobile	○
Préchauffeur de moteur (diesel), peut être commandé par téléphone mobile	○

SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode levage et mode accessoire	●
Fonction PowerMax	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des outils et 5 boutons auxiliaires avec interrupteur FNR	●
Circuit hydraulique auxiliaire (HCU-B)	●
Circuit hydraulique auxiliaire (HCU-C)	○
Préparation pour attache rapide hydraulique	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite	●
Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Boîte à outils	●
Système de graissage centralisé	●
Système de graissage automatique	○

CABINE

SpaceCab™; cabine hautement pressurisée montée sur amortisseurs flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoieil à enroulement automatique, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol	●
Siège pneumatique chauffant avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 V	●
Porte gobelets et porte revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio CD	○
Siège réglable à suspension pneumatique	○
Essuie-glace inférieur	○
Pare-pluie (pas avec OPG)	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Système de caméra vue arrière	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Verrouillage trappe carburant et capots	●
Alarme sonore de déplacement	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Clapets vérins de flèche	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	○
Clapet de sécurité pour le vérin de réglage de la flèche articulée	○
Protection OPG sur le devant	○
Protection OPG sur le dessus	○
Feux de recul à éclat, bleus ou blancs	○
Alarme de recul (fréquences à large spectre)	○
Caméra latérale	○
Klaxon puissant (non agréé pour la route)	○

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Balanciers de 2,1 m; 2,5 m; 3,0 m	○
Barre de soutien de la benne preneuse	○

CHASSIS

Lame parallèle (avant et/ou arrière) avec protections des vérins	○
2 ou 4 stabilisateurs avec protections des vérins	○
Quatre jeux de pneus et de jantes (pneus jumelés) 10.00-20 14 PR	○
Quatre jeux de pneus et de jantes (pneus simples) 18.00-19.5	○
Pneus jumelés Nokian 10-20	○
Pare-chocs	○

TRANSMISSION ET FREINAGE

Transmission 3 vitesses entièrement automatique via les essieux à réducteurs dans les moyeux à l'avant et à l'arrière	●
Pont avant oscillant (10°) avec verrouillage du cylindre automatique et manuel	●
Régulateur de vitesse	●
Limite de vitesse 20 ou 25 km/h	○
Protection de la transmission	○

SYSTEME D'ECLAIRAGE

Lampes de travail: 2 sur tourelle, 1 sur contrepoids (arrière), 1 sur flèche (gauche)	●
Lampe flèche droite supplémentaire	○
Feux de travail (Xénon)	○
Girophare + lampe de cabine arrière	○
1 ou 2 gyrophares additionnels sur le contrepoids	○
Phares de cabine additionnels (4)	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Contrepoids standard	●
Pompe de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Boîte à outils (250 l)	●
Boîte à outils supplémentaire pour le châssis (250 l)	○
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

Votre partenaire Komatsu:

VFSS003201 11/2010

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.